

---

---

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«АВИС»

**Комплект автоматики  
“АО-30.ХХ”**

**Паспорт, техническое описание и  
руководство по эксплуатации**

---

---

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	4
2.	<b>НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	4
2.1	<b>Назначение БУ</b> .....	4
2.2	<b>Условия эксплуатации БУ</b> .....	5
3.	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	5
4.	<b>УСТРОЙСТВО И РАБОТА</b> .....	8
4.1	<b>Описание конструкции БУ АО-30</b> .....	8
4.2	<b>Органы управления и индикации</b> .....	8
4.3	<b>Описание конструкции ПСК-30</b> .....	9
4.4	<b>Описание работы блока</b> .....	9
4.4.1	<b>Регулирование теплопроизводительности котельной</b> .....	9
4.4.2	<b>Использование возможностей диспетчеризации и оповещения о состоянии котельной при помощи SMS-сообщений.</b> ....	10
4.4.3	<b>Обеспечение безопасности</b> .....	12
4.4.4	<b>Контроль состояния подсистем обеспечения</b> .....	12
4.4.4.1	<b>Контроль напряжения питания</b> .....	12
4.4.4.2	<b>Контроль подсистемы обеспечения топливом</b> .....	12
4.4.4.3	<b>Контроль функционирования и выполнение функции АВР системы подпитки</b> .....	12
4.4.4.4	<b>Контроль функционирования и выполнение функции АВР системы циркуляции теплоносителя</b> .....	14
4.4.4.5	<b>Регулирование и выполнение функции АВР системы ГВС</b> .....	15
4.4.4.6	<b>Регулирование температуры воздуха в котельной</b> .....	15
4.4.5	<b>Контроль состояния системы и навигация по меню управления</b> .....	15
4.4.6	<b>Подменю «Установка темп-ры»</b> .....	16
4.4.6.1	<b>Установка заданной температуры на выходе из котельной</b> .....	17
4.4.6.2	<b>Установка заданной температуры теплоносителя в контуре ГВС</b> .....	17
4.4.6.3	<b>Установка заданных температур регуляторов</b> .....	17
4.4.7	<b>Подменю «Программирование»</b> .....	18
4.4.7.1	<b>Коррекция точек температурного графика</b> .....	18
4.4.7.2	<b>Установка количества котлов в котельной</b> .....	18
4.4.7.3	<b>Установка достаточной скорости нарастания температуры теплоносителя</b> .....	19
4.4.7.4	<b>Установка интервала включения котлов</b> .....	19
4.4.7.5	<b>Привязка уставки (Тэ) к органу регулирования</b> .....	19
4.4.7.6	<b>Привязка уставки контура ГВС (Тгвс) к органу регулирования</b> .....	19
4.4.7.7	<b>Привязка Твых к одному из АД</b> .....	20
4.4.7.8	<b>Установка величины перерегулирования контура котлов</b> .....	20
4.4.7.9	<b>Выбор типа протокола обмена</b> .....	20
4.4.7.10	<b>Перезапуск по отключению питания</b> .....	20
4.4.7.11	<b>Выбор схемы соединения с диспетчерским пунктом</b> .....	20
4.4.7.12	<b>Ввод номера телефона диспетчерского терминала</b> .....	20
4.4.7.13	<b>Установка количества номеров дополнительного SMS-контроля</b> .....	21
4.4.7.14	<b>Ввод номеров абонентов дополнительного SMS-контроля</b> .....	21
4.4.7.15	<b>Ввод номера USSD-команды запроса баланса</b> .....	21
4.4.7.16	<b>Код-ключ для обмена данными с диспетчерским пунктом</b> .....	21
4.4.7.17	<b>Настройка параметров обмена с внешними измерителями</b> .....	21
4.4.7.18	<b>Настройка параметров обмена с внешними регуляторами</b> .....	22
4.4.7.19	<b>Запись ключей для управления охранной сигнализацией</b> .....	22
4.4.8	<b>Подменю «Исполн. механизмы»</b> .....	22

4.4.9	Подменю «Дискр. датчики»	- 23 -
4.4.10	Подменю «Аналог. датчики»	- 23 -
4.4.11	Подменю «Аварии»	- 24 -
4.4.12	Подменю «Котлы»	- 25 -
4.4.13	Подменю «Информация»	- 26 -
4.4.13.1	Просмотр версии программного обеспечения	- 26 -
4.4.13.2	Просмотр наличия доступных котлов в системе	- 26 -
4.4.13.3	Служебные операции с модемом	- 26 -
4.4.13.4	Диагностика СОМ-порта	- 27 -
4.4.13.5	Просмотр текущих наработок насосов	- 28 -
4.4.13.6	Просмотр текущих наработок котлов	- 28 -
4.4.14	Подменю «Измерители»	- 28 -
4.5	Работа блока управления в автоматическом режиме.	- 29 -
4.6	Особенности определения аварийных ситуаций.	- 29 -
5.	<b>УСТАНОВКА, МОНТАЖ, ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ</b>	- 31 -
5.1	Установка и монтаж блока в котельной	- 31 -
5.2	Проверка готовности блока к использованию	- 32 -
5.3	Подготовка блока к работе	- 32 -
5.4	Порядок работы	- 32 -
6.	<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	- 33 -
7.	<b>ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ</b>	- 33 -
8.	<b>КОМПЛЕКТНОСТЬ</b>	- 34 -
9.	<b>РЕСУРС, СРОКИ СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ</b>	- 34 -
10.	<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ</b>	- 35 -
11.	<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ</b>	- 36 -
12.	<b>ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН</b>	- 37 -
	Приложение 1 – Схема внешних подключений	- вкладыш -
	Приложение 2 – Перечень исполнительных механизмов	- 39 -
	Приложение 3 – Перечень дискретных датчиков	- 40 -
	Приложение 4 – Перечень аналоговых датчиков	- 41 -
	Приложение 5 – Перечень аварий и неисправностей отображающихся в меню «Аварии»	- 42 -
	Приложение 6 – Подключение ПСК и котловых БУ к общекотельной шине данных	- 44 -
	Приложение 7 – Подключение датчиков пожарной сигнализации	- 44 -
	Приложение 8 – Настройка GSM-модема	- 45 -
	Приложение 9 – Габаритные и установочные размеры блока	- 46 -

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Блок управления (далее БУ) общекотельной автоматики АО-30.ХХ предназначен для автоматического регулирования работы котельной.

БУ не является средством измерения и не требует периодической поверки, но имеет точностные характеристики при измерении входных аналоговых сигналов.

Советуем Вам внимательно изучить данное руководство по эксплуатации перед тем, как использовать БУ, и учесть указанные меры предосторожности.

Изготовитель имеет право вносить изменения в конструкцию блока без специального уведомления.

## 2. НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 2.1 Назначение БУ

БУ АО-30.ХХ осуществляет регулирование работы котельной, оснащённой котлами (до 8 штук) с блоками управления нижнего (котлового) уровня. В процессе работы происходит управление теплопроизводительностью котельной путём включения/выключения необходимого количества котлов. Также, производится управление насосными группами, и отслеживаются аварийные ситуации. При их возникновении происходит отключение котлов, насосов и других исполнительных механизмов с сигнализированием о причине аварии.

Модификация комплекта автоматики задается изготовителем в соответствии с заявкой заказчика в зависимости от типа, конструкции и мощности котельной.

Комплект автоматики обеспечивает решение следующих функциональных задач:

- автоматическое регулирование теплопроизводительности котельной, в соответствии с заданным температурным графиком (в зависимости от температуры окружающего воздуха), либо в соответствии с фиксированной уставкой;
- автоматическое управление трехходовыми кранами подмешивания обратной воды с целью поддержания заданной температуры теплоносителя в контурах;
- автоматическое поддержание циркуляции теплоносителя в контурах отопления (внутреннем и 3-х внешних\*) и горячего водоснабжения\* (далее ГВС) путём управления работой насосов с вводом резерва при необходимости;
- автоматическое поддержание рабочего давления теплоносителя в контурах отопления и ГВС\* путём управления работой подпиточных насосов с вводом резерва при необходимости;
- автоматический контроль и индикацию состояния котлов;
- автоматическое поддержание заданной температуры в контуре ГВС\*;
- контроль и обеспечение равномерного времени наработки котлов и насосов;
- автоматическое поддержание уровня в баке-аккумуляторе;
- передачу информации о состоянии котельной на проводной пульт контроля и/или на персональный компьютер диспетчера;
- передачу информации о состоянии котельной при помощи SMS-сообщений на мобильные телефоны (до 3-х номеров) лиц, ответственных за её работу;

---

---

- контроль и индикацию следующих аварийных ситуаций с включением звуковой сигнализации и остановом котельной в случае их возникновения:

- пожар в котельной;
- несанкционированный доступ в помещение котельной;
- загазованность ( $\text{CO}$ ,  $\text{CH}_4$ );
- проблемы с давлением топлива (выше нормы, ниже нормы);
- проблемы с питающим напряжением (перекос фаз, низкое/высокое напряжение, неверное чередование фаз, обрыв и «слипание» фаз и т.д.);
- неисправность насосов;
- затопление помещения котельной;
- проблемы с уровнем теплоносителя в баке-аккумуляторе (отсутствие/перелив);
- проблемы с работой отсечного клапана;
- проблемы с давлением теплоносителя в контурах отопления, ГВС, подпитки;
- потеря связи со всеми котлами в котельной.

---

\* в зависимости от модификации комплекта.

## 2.2 Условия эксплуатации БУ

Комплект рассчитан на эксплуатацию в закрытых взрывобезопасных помещениях без резких изменений температуры, в воздухе которых не содержится примесей агрессивных веществ, при следующих условиях:

- температура воздуха при эксплуатации от +5 до +40 °С;
- верхний предел относительной влажности воздуха 80% при +40°С и более низких температурах без конденсации влаги;
- вибрация мест крепления и коммутации с частотой не более 25 Гц и амплитудой 0,1 мм;
- напряжённость внешнего магнитного поля частотой питания (50 Гц) не более 400 А/м;
- атмосферное давление от 84 кПа до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.);
- высота над уровнем моря не более 1000 м.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание блока осуществляется от трёхфазной или однофазной сети переменного тока (по согласованию) частотой 50 Гц. Допускаемые отклонения: напряжения питания -15...+10%, частоты  $\pm 2\%$ , коэффициент гармоник до 5%.

Мощность, потребляемая блоком от сети без учёта мощности, коммутируемой выходными ключами, не более 20 В · А.

Блок имеет следующие каналы для внешних подключений.

21 канал для подключения исполнительных механизмов (далее ИМ) (см. приложение 2):

**ИМ0** – «Включение насоса котлового контура 1»<sup>1</sup>;

**ИМ1** – «Включение насоса котлового контура 2»<sup>1</sup>;

**ИМ2** – «Включение насоса подпитки 1 (или клапана подпитки)»<sup>1</sup>;

**ИМ3** – «Включение насоса подпитки 2»<sup>1</sup>;

**ИМ4** – «Включение главного отсечного клапана (или клапана резервного топлива)<sup>2</sup>» (~220В, до 5А);

- ИМ5 – «Включение аварийной сигнализации» (~220В, до 4А);**  
**ИМ6 – «Включение клапана бака-аккумулятора» (~220В, до 10А);**  
**ИМ7 – «Включение насоса ГВС 1»<sup>1</sup>;**  
**ИМ8 – «Включение насоса ГВС 2»<sup>1</sup>;**  
**ИМ9 – «Включение электрообогревателя» (~220В, до 4А);**  
**ИМ10 – «Включение котла 1»<sup>2</sup> (~220В, до 4А);**  
**ИМ11 – «Включение котла 2»<sup>2</sup> (~220В, до 4А);**  
**ИМ12 – «Включение 1-го насоса дополнительного контура I (ДК-I)»<sup>1</sup>;**  
**ИМ13 – «Включение 2-го насоса дополнительного контура I (ДК-I)»<sup>1</sup>;**  
**ИМ14 – «Включение 1-го насоса дополнительного контура II (ДК-II) или сетевого насоса 3»<sup>1,3</sup>;**  
**ИМ15 – «Включение 2-го насоса дополнительного контура II (ДК-II) или насоса подпитки 3»<sup>1,3</sup>;**  
**ИМ16 – «Включение 1-го насоса дополнительного контура III (ДК-III) или насоса ГВС 3»<sup>1,3</sup>;**  
**ИМ17 – «Включение 2-го насоса дополнительного контура III (ДК-III) или 3-го насоса дополнительного контура I (ДК-I)»<sup>1,3</sup>;**  
**ИМ18 – «Включение байпасного клапана ГВС» (~220В, до 10А);**  
**ИМ19 – «Включение дымососа»<sup>1</sup>;**  
**ИМ20 – «Включение котла 3»<sup>2</sup> (~220В, до 4А).**

<sup>1</sup> характеристики по согласованию;

<sup>2</sup> при управлении котлами, не оснащёнными блоками котловой автоматики АК-XX;

<sup>3</sup> в зависимости от модификации комплекта.

**ВНИМАНИЕ! ИМ с токами потребления свыше обозначенных значений необходимо коммутировать через промежуточные реле или контакторы.**

30 каналов для подключения дискретных датчиков (далее ДД) (см. приложение 3) («сухие» НЗ или НР контакты или токопроводящая среда для датчиков уровня жидкости):

- ДД0 – «Нижний аварийный уровень (НАУ) бака-аккумулятора (или минимум давления водопровода)»<sup>1</sup>;**  
**ДД1 – «Нижний регулируемый уровень (НРУ) бака-аккумулятора»;**  
**ДД2 – «Верхний регулируемый уровень (ВРУ) бака-аккумулятора»;**  
**ДД3 – «Верхний аварийный уровень (ВАУ) бака-аккумулятора (или максимум давления водопровода)»<sup>1</sup>;**  
**ДД4 – «Затопление помещения»;**  
**ДД5 – «Циркуляция теплоносителя в контуре подпитки»;**  
**ДД6 – «Давление теплоносителя в контуре котлов»;**  
**ДД7 – «Циркуляция теплоносителя в контуре котлов»;**  
**ДД8 – «Низкое давление теплоносителя (вкл. подпитки)»;**  
**ДД9 – «Нормальное давление теплоносителя (выкл. подпитки)»;**  
**ДД10 – «Давление теплоносителя в контуре ГВС»;**  
**ДД11 – «Циркуляция теплоносителя в контуре ГВС»;**  
**ДД12 – «Давление теплоносителя в дополнительном контуре I»;**  
**ДД13 – «Циркуляция теплоносителя в дополнительном контуре I»;**  
**ДД14 – «Давление теплоносителя в дополнительном контуре II»;**  
**ДД15 – «Циркуляция теплоносителя в дополнительном контуре II»;**  
**ДД16 – «Давление теплоносителя в дополнительном контуре III»;**  
**ДД17 – «Циркуляция теплоносителя в дополнительном контуре III»;**

- 
- 
- ДД18** – «Давление топлива»;  
**ДД19** – «Вскрытие помещения»;  
**ДД20** – «Контроль положения отсечного клапана»;  
**ДД21** – «Контроль работоспособности котла 1»<sup>2</sup>;  
**ДД22** – «Контроль работоспособности котла 2»<sup>2</sup>;  
**ДД23** – «Пожар» («сухой НЗ контакт» или подключение ИП в шлейф) (см. приложение 7);  
**ДД24** – «Контроль работы дымососа»;  
**ДД25** – «Пользовательский ДД»;  
**ДД26** – «Превышение СН<sub>4</sub>»;  
**ДД27** – «Превышение СО»;  
**ДД28** – «Контроль питающего напряжения»;  
**ДД29** – «Контроль работоспособности котла 3»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> в зависимости от модификации комплекта;

<sup>2</sup> при управлении котлами, не оснащёнными блоками котловой автоматики АК-XX;

**12 каналов для подключения аналоговых датчиков (далее АД) (см. приложение 4):**

**АД0** – «Температура теплоносителя в «прямом» трубопроводе» контура котлов;

**АД1** – «Температура наружного воздуха»;

**АД2** – «Температура теплоносителя в «обратном» трубопроводе»;

**АД3** – «Температура теплоносителя в контуре ГВС»;

**АД4** – «Температура теплоносителя в дополнительном контуре I»;

**АД5** – «Температура воздуха в котельной»;

**АД6** – «Температура теплоносителя в дополнительном контуре II»;

**АД7** – «Температура теплоносителя в дополнительном контуре III»;

**АД8-АД11** – «Резерв».

**ВНИМАНИЕ! Аналоговые каналы БУ рассчитаны на использование медных, платиновых или никелевых термопреобразователей сопротивления (см. таблицу 3). Использование других датчиков недопустимо!**

**Степень защиты корпуса** – IP40.

**Габаритные размеры блока** 650х500х250мм.

**Масса блока не более** 30 кг.

## 4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА

### 4.1 Описание конструкции БУ АО-30

Все модули устройства конструктивно объединены в блоки управления (АО-30(БУ)) и коммутации (АО-30(БК)), заключённые в металлические негерметичные корпуса, предназначенные для закрепления на вертикальной поверхности. Габаритные и установочные размеры указаны в приложении 9.

Блок управления состоит из модулей: обработки информации, блока питания, управления и индикации. Основной частью устройства являются микропроцессоры, входящие в состав модуля обработки информации. Они выполняют управляющую программу, контролируют состояние датчиков, выдают команды на включение/выключение исполнительных механизмов, осуществляют рабочую и аварийную сигнализацию, а также обеспечивает связь блока с автоматикой нижнего уровня и диспетчерским пунктом.

### 4.2 Органы управления и индикации

На лицевой панели блока располагаются следующие органы управления и индикации:

- переключатель «Сеть», служит для включения электропитания блока;
- кнопка «Работа», служит для запуска/останова котельной оператором в режиме местного управления;
- кнопка «Дистанц.», служит для выбора режима управления котельной – дистанционного (от ПК диспетчера) или местного (по заданной оператором уставке или температурному графику (далее ТГ));
- кнопки «▲, ▼, ◀, ▶, Ввод», служат для навигации по меню;
- индикаторы рабочей сигнализации («Работа», «Дистанц.»), служат для обозначения текущего режима работы блока (см. таблицу 1);
- индикатор «Исправность контроллера», служит для сигнализации исправности микропроцессоров (см. таблицу 1);
- индикаторы аварийной сигнализации («Пожар», «Охрана», «Давление теплоносителя», «Отсечной», «Давление топлива», «Подпитка», «ПДК СН<sub>4</sub>», «ПДК СО», «Затопление», «Авария»), служат для обозначения причины аварийной ситуации (см. таблицу 1);
- ЖК-дисплей, служит для отображения рабочей информации и для навигации по меню;
- тумблеры ИМ, служат для включения, отключения и перевода в автоматический режим управления ИМ;
- индикаторы работы ИМ, служат для визуального контроля работы ИМ;
- считыватель ключей «Охрана», служит для постановки и снятия системы с охранной сигнализации (см. п. 4.4.7.19);
- тумблер «Топливо», служит для выбора типа используемого топлива;
- индикаторы «Фаза А, В, С», служат для контроля наличия питающего напряжения.



**Таблица 1 – Логика включения рабочей сигнализации**

Индикатор Цвет	«Работа»	«Дистанц.»	«Исправность контроллера»	Аварийные индикаторы
Нет	Котельная в останове	Режим местного управления	Неисправность микропроцессора(ов)	Норма
Зелёный	Горит - котельная в работе; Мигает (раз/сек) - выбег насосов	Режим дистанционного управления <sup>1</sup> (есть связь с модемом)	Норма	_____
Красный	Аварийный останов	Режим дистанционного управления (нет связи с модемом)	_____	Авария

<sup>1</sup> при работе в дистанционном режиме управления индикатор «Дистанц.» на доли секунды может изменять своё свечение с зелёного на красный цвет – это не является неисправностью и служит для контроля процесса обмена командами.

#### 4.3 Описание конструкции ПСК-30

Проводной пульт контроля выполнен в виде блока габаритами 80×110×40мм. На лицевой панели расположена индикация состояния котельной - индикатор нормального режима работы «НОРМА», индикатор срабатывания отсечного клапана, а также индикаторы аварийных ситуаций:

- ПОЖАР
- ОХРАНА
- ПДК СН<sub>4</sub>
- ПДК СО
- ПОДПИТКА
- ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА
- НЕТ ТЯГИ

В случае возникновения аварийной ситуации индикатор «НОРМА» гаснет и включается звуковой сигнал. Если аварийная ситуация соответствует одной из представленных на лицевой панели, загорается соответствующий индикатор. Если индикатор «НОРМА» не горит, а звуковой сигнал срабатывает с периодичностью 1 раз в 30 сек., то неисправна линия связи с общекотельным блоком.

Схема подключения ПСК к общекотельной шине приведена в приложении 6.

#### 4.4 Описание работы блока

##### 4.4.1 Регулирование теплопроизводительности котельной

Регулирование теплопроизводительности котельной осуществляется путем включения в работу необходимого количества котлов по заданной уставке или ТГ (параметр Тз в меню «Установка темп-ры», см. п. 4.4.6.1). При наличии на котлах автоматики управления нижнего (котлового) уровня АК-ХХ возможно управление группой котлов до 8 штук, с полным контролем всех рабочих параметров и передачей телеметрии котлов на диспетчерский пункт. При отсутствии на котлах автоматики АК-ХХ возможно управление группой котлов до 3 штук путём включения их в работу через силовые выходы (ИМ) с контролем их работоспособности дискретными датчиками (ДД).

В случае работы по температурному графику (Тз=Тгр), блок управления по температуре окружающего воздуха (Т<sub>возд</sub>) определяет требуемую (согласно ТГ) температуру теплоносителя на выходе из котельной (Т<sub>рег</sub>). В случае же работы по уставке - за требуемую температуру принимается значение температуры непосредственно заданное оператором Т<sub>рег</sub>=Тз=51...115°С.

В процессе регулирования блок измеряет текущее значение температуры теплоносителя ( $T_{\text{ВЫХ}}$ ), сравнивает его с величиной  $T_{\text{РЕГ}}$  и по результатам сравнения этих температур включает, либо выключает котёл (котлы), регулируя теплопроизводительность котельной. В случае работы по ТГ у оператора есть возможность корректировки точек ТГ (см. п. 4.4.7.1).

Включение котлов в работу происходит по следующему алгоритму. После нажатия кнопки «Работа» и при отсутствии критических аварийных ситуаций контроллер анализирует текущее значение температуры теплоносителя на выходе из котельной ( $T_{\text{ВЫХ}}$ ). Если  $T_{\text{ВЫХ}} < T_{\text{РЕГ}} - 1^\circ\text{C}$ , то происходит запуск котла с наименьшей наработкой. Далее, в течении заданного интервала времени (параметр меню «Программирование», см. п. 4.4.7.4), происходит анализ скорости нарастания температуры теплоносителя в котловом контуре ( $T_{\text{пр}}$ ). Если скорость оказывается меньше заданной (параметр меню «Программирование», см. п. 4.4.7.3), то происходит включение следующего котла с наименьшей наработкой и т.д., пока все имеющиеся в наличии котлы не будут включены. Выключение котла с наибольшей наработкой происходит при достижении  $T_{\text{ВЫХ}}$  следующих значений:

- $T_{\text{ВЫХ}} \leq T_{\text{РЕГ}} - 9^\circ\text{C}$  – работают 8 котлов;
- $T_{\text{ВЫХ}} = T_{\text{РЕГ}} - 8^\circ\text{C}$  – работают 7 котлов;
- $T_{\text{ВЫХ}} = T_{\text{РЕГ}} - 7^\circ\text{C}$  – работают 6 котлов;
- $T_{\text{ВЫХ}} \leq T_{\text{РЕГ}} - 6^\circ\text{C}$  – работают 5 котлов;
- $T_{\text{ВЫХ}} = T_{\text{РЕГ}} - 5^\circ\text{C}$  – работают 4 котла;
- $T_{\text{ВЫХ}} = T_{\text{РЕГ}} - 4^\circ\text{C}$  – работают 3 котла;
- $T_{\text{ВЫХ}} = T_{\text{РЕГ}} - 3^\circ\text{C}$  – работают 2 котла;
- $T_{\text{ВЫХ}} \geq T_{\text{РЕГ}} - 2^\circ\text{C}$  – работает 1 котёл;
- $T_{\text{ВЫХ}} = T_{\text{РЕГ}} + 5^\circ\text{C}$  – все котлы выключены.

Выключению котла в данном случае соответствует перевод его на запальную горелку при наличии таковой или в режим ожидания при её отсутствии.

В случае необходимости поддержания постоянной температуры теплоносителя внутри котельной (например, для стабильной работы системы ГВС) возможно регулирование температуры на выходе из котельной путем подмешивания «обратной» воды в «прямую» через трехходовой смесительный кран с МЭО.

Для обеспечения запаса регулирования, температура теплоносителя, поддерживаемая в контуре котлов должна быть выше требуемой температуры на выходе из котельной ( $T_{\text{РЕГ}}$ ) на некую величину  $T_{\text{гис}}$  (параметр меню «Программирование», см. п. 4.4.7.8).

4.4.2 Использование возможностей диспетчеризации и оповещения о состоянии котельной при помощи SMS-сообщений.

БУ предусматривает возможность передачи информации о состоянии котельной не только на проводной пульт и при помощи SMS-сообщений на мобильные телефоны (до 3-х номеров) лиц, ответственных за работу котельной, но и на компьютер диспетчерского пункта, благодаря чему появляется возможность удаленного мониторинга и управления котельной с использованием всех преимуществ SCADA-систем, включая ведение журналов, использование мнемосхем, редактирование сценариев и др.

Подключение передающего оборудования (GSM-модема, преобразователя RS232\_to\_Ethernet и др.) осуществляется стандартным разъемом (DB9M), при этом на блоке установлена вилка, т.е. он является терминальным устройством. Интерфейс обмена – RS-232. GSM-модем должен поддерживать набор AT-команд GSM 07.05 для текстовых сообщений SMS, обладать встроенным TCP/IP стеком, а

---

---

также иметь возможность установки фиксированной скорости обмена (9600 бод) с общекотельным блоком.

**ВНИМАНИЕ! Требования организации интерфейса связи RS-232 запрещают производить так называемое «горячее» подключение и отключение устройств (т.е. при наличии питания на устройствах). Нарушение этого требования может привести к выходу их из строя.**

Для использования функций диспетчеризации необходимо выполнить ряд подготовительных операций:

- провести предварительную настройку передающего оборудования (см. приложение 8);
- убрать запрос PIN-кода на SIM-картах (если используются GSM-модемы);
- установить программное обеспечение на компьютере диспетчерского пункта и подключить передающее оборудование диспетчера к ПК (см. [документацию на программное обеспечение](#));
- в меню «Программирование» выбрать схему соединения с диспетчерским пунктом (см. п. 4.4.7.11), ввести номер телефона диспетчерского терминала (если используются GSM-модемы) (см. п. 4.4.7.12) и код-ключ Passkey (см. п. 4.4.7.16);
- выключить БУ из сети и подключить к нему модем котельной;
- подать питание на модем через розетку внутри блока автоматики, дождаться окончания процедуры регистрации в сети оператора связи и только после этого включить в сеть БУ переключателем «СЕТЬ» на лицевой панели;
- убедиться в отсутствии аварийных ситуаций в котельной и нажать кнопку «Дистанц.».

После этого БУ готов к работе под управлением с ПК диспетчерского пункта. Подробное описание функций диспетчеризации приведено в [документации на программное обеспечение](#).

Для использования функции мониторинга и оповещения о состоянии котельной при помощи SMS-сообщений необходимо произвести настройку и подключение GSM-модема котельной по приведённому выше алгоритму, а затем:

- установить количество используемых для мониторинга номеров абонента в меню «Программирование» (см. п. 4.4.7.13);
- ввести номера телефонов абонентов, используемых при мониторинге, в меню «Программирование» (см. п. 4.4.7.14).

С этого момента, каждый раз при возникновении аварийной ситуации в котельной в рабочем режиме на заданные номера будут приходить SMS-сообщения с информацией о текущем состоянии котельной, её температурном режиме и причинах возникших аварийных ситуаций. Кроме того, в любой момент времени абонент из данного списка может получить информацию о состоянии котельной, послав со своего телефона на номер котельной SMS-сообщение с произвольным текстом (можно пустое, но кроме текста команды запроса баланса) или сделав «дозвон» на котельную. Также реализована возможность удалённого контроля баланса средств на SIM-карте модема котельной. Для этого необходимо послать на номер котельной SMS-сообщение следующего вида: **бал#100#** (где #100# - это команда USSD-запроса баланса, индивидуальная для каждого оператора связи). Если номер команды запроса баланса уже был введён в меню «Программирование» (см. п. 4.4.7.15), то для получения информации о балансе этот номер в тексте SMS-сообщения можно не указывать и достаточно отправить только кодовое слово: **бал**. Регистр букв (заглавные или строчные) в тексте сообщения не важен.

---

---

Для отключения функции мониторинга необходимо установить параметр «Доп. SMS-контр.» меню «Программирование» (см. п. 4.4.7.13) в значение «Нет».

#### 4.4.3 Обеспечение безопасности

Пожаровзрывобезопасность котельной обеспечивается путем контроля наличия утечки метана, присутствия угарного газа и наличия задымления в помещении котельной.

Система автоматического контроля загазованности осуществляет непрерывный автоматический контроль содержания топливного углеводородного газа ( $C_nH_m$ ) (природного ГОСТ 5542-87) и оксида углерода (СО) в воздухе котельной. Наличие задымления в помещении котельной контролируется с помощью датчиков пожарной сигнализации (см. приложение 7). В случае появления в воздухе котельной дыма или концентраций газа, соответствующих сигнальным уровням, автоматика прекращает подачу топлива к котлам, обеспечивает световую и звуковую сигнализацию аварии и выключает все исполнительные механизмы, кроме аварийной сигнализации и насосов, обеспечивающих циркуляцию теплоносителя до момента останова котельной оператором.

#### 4.4.4 Контроль состояния подсистем обеспечения

##### 4.4.4.1 Контроль напряжения питания

Контроль осуществляется с помощью реле контроля напряжения и перекоса фаз. В случае отклонения одного из контролируемых параметров от нормального значения блок сигнализирует об аварии. При этом происходит полное отключение котлов и отключение всех исполнительных механизмов котельной, кроме аварийной сигнализации. Имеется возможность подключения к БУ устройства бесперебойного питания, для обеспечения функций передачи данных на диспетчерский пункт даже в случае отсутствия сетевого напряжения (Вход УБП – X2/1,2; Выход УБП – X2/3,4).

##### 4.4.4.2 Контроль подсистемы обеспечения топливом

Выбор режима работы на основном (как правило, природный газ) или резервном виде топлива производится переключением тумблера «Топливо» на лицевой панели блока.

Контроль ведется с помощью датчиков минимального и максимального допустимого давления топлива на входе в котельную. При выходе давления за допустимые пределы автоматика прекращает подачу топлива к котлам, обеспечивает световую и звуковую сигнализацию аварии и выключает все исполнительные механизмы, кроме сирены и насосов, обеспечивающих циркуляцию теплоносителя до момента останова котельной оператором.

При включении и отключении главного отсечного клапана ведется контроль его срабатывания с помощью расположенного на нем датчика контроля положения. В случае неисправности клапана также происходит останов котельной с включением сигнализации и выбегом насосов.

##### 4.4.4.3 Контроль функционирования и выполнение функции АВР системы подпитки

Система подпитки предназначена для поддержания на рабочем уровне давления в контурах циркуляции теплоносителя. Реализуется эта задача с помощью группы насосов подпитки (или клапана подпитки, который подключается

---

---

на канал ИМ2) и бака-аккумулятора. Включение и выключение насосов подпитки осуществляется по показаниям датчика давления (например, ЭКМ). Датчиком «вкл. подпитки» служит нижняя стрелка манометра, замыкающая контакты при падении давления ниже нормы. При этом включается насос подпитки. На канал «откл. подпитки» подключается верхняя стрелка того же манометра, замыкающая контакты при повышении давления в обратном трубопроводе до нормального значения и выключающая насос.

Насос подпитки включается, только если уровень теплоносителя в баке-аккумуляторе выше нижнего аварийного уровня (НАУ). При исправности всех насосов включается насос с наименьшей наработкой. В баке предусмотрена установка дозирующей системы поплавкового типа либо двух дополнительных датчиков уровня совместно с электромагнитным клапаном для автоматического наполнения бака. Открытие клапана производится в случае снижения уровня теплоносителя в баке ниже нижнего регулируемого уровня (НРУ). Закрытие клапана подпитки производится при достижении отметки верхнего регулируемого уровня (ВРУ). Управление клапаном бака-аккумулятора возможно как в автоматическом, так и в ручном режиме. Основной режим работы - автоматическое управление клапаном. Ручной режим управления предусмотрен для первичного заполнения бака-аккумулятора и для выполнения профилактических работ. Критической аварией, приводящей к аварийному останову котельной, является снижение уровня теплоносителя в баке до отметки НАУ при необходимости включения насосов подпитки. При достижении теплоносителем в баке отметки верхнего аварийного уровня (ВАУ) происходит индикация аварии с включением аварийной сигнализации, процесс автоматического наполнения бака прекращается, но эта авария является некритической и останов котельной не происходит. По согласованию, при отсутствии бака-аккумулятора на каналы НАУ и ВАУ возможно подключение датчиков минимального и максимального давления в водопроводе.

Контроль работоспособности насосов подпитки может производиться как напрямую при помощи датчика «циркуляции в контуре подпитки», так и косвенно по динамике изменения давления (в этом случае необходимо отключить ДД «РП в конт. подп.»). Если в течение времени Тр (для НР типа ДД «Вкл. подпитки» или Тз для НЗ типа, см. п. 4.4.9) с момента включения насоса, давление не выросло, осуществляется переключение системы подпитки на работу с другим насосом, при этом отключается первый насос и происходит индикация некритической аварии одного насоса подпитки. Если в течение времени Тр (или Тз) работы второго насоса, вновь не удается нормализовать давление, то происходит включение третьего насоса (при его наличии) или аварийный останов котельной со световой и звуковой сигнализацией и выключением всех исполнительных механизмов, кроме аварийной сигнализации и насосов, обеспечивающих циркуляцию теплоносителя до момента останова котельной оператором.

В режиме «АВТОМАТ» обеспечивается автоматическое выполнение следующих функций: контроль состояния насосов подпитки; контроль давления в контуре циркуляции теплоносителя и системе подпитки; выполнение функции автоматического ввода резерва (далее АВР) насосов подпитки. В режиме «ВКЛ» контроль и управление насосами подпитки выполняется вручную. Режим «АВТОМАТ» является основным режимом работы, режим «ВКЛ» - вспомогательным. Режим «ВКЛ» может быть использован при выполнении профилактических работ, при первичном заполнении системы теплоносителем или в аварийных ситуациях.

---

---

#### 4.4.4.4 Контроль функционирования и выполнение функции АВР системы циркуляции теплоносителя

Система предназначена для поддержания циркуляции теплоносителя в контуре отопления. Реализуется эта функция с помощью группы циркуляционных насосов. Включение насосов осуществляется при запуске котельной, при условии наличия нормального давления теплоносителя в контуре, обеспечиваемого системой подпитки и при отсутствии аварий. При исправности более чем одного насоса включается насос с наименьшей наработкой.

Контроль работы насосов ведется по наличию циркуляции теплоносителя при включенном насосе. Если в течение времени  $T_z$  (для НЗ типа ДД циркуляции или  $T_r$  для НР типа, см. п. 4.4.9) не появляется стабильная циркуляция, то осуществляется переключение системы на работу с другим насосом, при этом отключается первый насос и происходит индикация не критической аварии одного насоса. Если в течение времени  $T_z$  (или  $T_r$ ) работы второго насоса вновь отсутствует стабильная циркуляция, то происходит переключение на третий насос (при его наличии) или аварийный останов котельной со световой и звуковой сигнализацией и выключением всех исполнительных механизмов, кроме аварийной сигнализации и исправных насосов в других контурах, обеспечивающих циркуляцию теплоносителя до момента останова котельной оператором.

В режиме «АВТОМАТ» обеспечивается автоматическое выполнение следующих функций: контроль состояния циркуляционных насосов; контроль циркуляции теплоносителя в контуре, выполнение функции АВР насосов. В режиме «ВКЛ» контроль и управление насосами выполняется вручную. Режим «АВТОМАТ» является основным режимом работы, режим «ВКЛ» вспомогательным. Режим «ВКЛ» может быть использован при выполнении профилактических работ, при первичном заполнении системы теплоносителем или в аварийных ситуациях.

При штатном останове котельной, а также при большинстве возможных аварийных ситуаций (не связанных с вероятностью выхода из строя насосов при продолжении их работы) предусмотрен выбег насосов, предшествующий их останову, в течение 2 минут. Исключением в данном случае являются следующие аварийные ситуации, при которых останов насосов следует незамедлительно: затопление, авария по питанию, неисправность всех насосов в контуре, аварийное давление в контуре. Выбег насосов можно принудительно завершить, удерживая кнопку «Работа» в течение 5 секунд.

Аналогичным образом работают группы насосов дополнительных контуров при их наличии в системе. Единственным отличием в алгоритме работы является то, что отказ всех насосов дополнительного контура не приводит к останову котельной в целом, но требует незамедлительного вмешательства обслуживающего персонала с целью устранения аварийной ситуации.

Для предотвращения отсутствия циркуляции теплоносителя в контурах при аварийном останове котельной (кроме аварийного останова по затоплению, по питанию и по давлению теплоносителя в контуре) выключение насосов, при условии их исправности, может и не производиться (см. п. 4.4.8).

В связи с тепловым расширением теплоносителя в системе отопления настоятельно рекомендуется использование за насосами датчиков циркуляции (протока, перепада давления и т.д.), а не абсолютного давления.

Для обеспечения равномерной наработки насосов в группах, после 24 часов работы насоса любого контура следует его обязательный останов и включение в

---

---

работу на следующие 24 часа другого исправного, с наименьшей на данный момент наработкой (при его наличии). В том случае, если наименьшей наработкой по-прежнему обладает только что остановленный насос, то включается следующий по величине наработки, но только на 2 часа, после чего осуществляется переключение на предыдущий, и работа на нём ведётся следующие 24 часа. Это, с одной стороны, позволяет постепенно выровнять наработки насосов в группе, с другой стороны, даёт возможность насосу остыть после суток работы, а с третьей, предотвращает закисание валов насосов, вынужденных находиться в длительном простое.

#### 4.4.4.5 Регулирование и выполнение функции АВР системы ГВС

Алгоритм работы группы насосов ГВС аналогичен приведенному выше алгоритму работы циркуляционных насосов контуров отопления. Для контроля работоспособности насосов вместо датчика абсолютного давления рекомендуется использовать датчик циркуляции теплоносителя в связи с тем, что при пиковом разборе, давление в системе ГВС может сильно упасть. Параллельно теплообменнику ГВС может устанавливаться байпасный клапан, являющийся органом регулирования температуры. Температура в контуре ГВС поддерживается автоматически на уровне  $T_{гвс}$  (параметр меню «Установка темп-ры», см. п. 4.4.6.2). Также, возможна установка регулятора прямого действия или смесительного крана подмешивания с МЭО. Как и в случае с насосами дополнительных контуров отказ всех насосов контура ГВС не приводит к останову котельной, но требует незамедлительного вмешательства обслуживающего персонала в целях устранения аварийной ситуации. Для предотвращения отсутствия циркуляции в контуре ГВС при аварийном останове котельной (кроме аварийного останова по затоплению, по питанию и по давлению теплоносителя в контуре), выключение насосов ГВС (при условии их исправности) может и не производиться (см. п. 4.4.8).

#### 4.4.4.6 Регулирование температуры воздуха в котельной

Для обеспечения необходимых условий эксплуатации оборудования рекомендуется использовать электрический обогреватель для автоматического поддержания температуры воздуха в котельной на должном уровне.

**ВНИМАНИЕ!** Для эксплуатации БУ необходимо обеспечить температуру воздуха в котельной не ниже  $+5^{\circ}\text{C}$  путём предварительного прогрева помещения в ручном режиме. В процессе работы котельной в автоматическом режиме или в ожидании происходит контроль температуры воздуха в котельной. При понижении её значения до  $+15^{\circ}\text{C}$  происходит включение обогревателя, при повышении до  $+20^{\circ}\text{C}$  – отключение. При понижении температуры воздуха в котельной до отрицательных значений возникает аварийная ситуация, которая является некритической и не фиксируется до останова котельной. Её сброс происходит при повышении температуры до  $+15^{\circ}\text{C}$ .

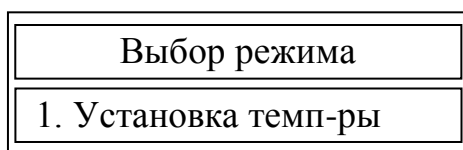
#### 4.4.5 Контроль состояния системы и навигация по меню управления

Контроль состояния системы отопления осуществляется по экранному меню на ЖК-дисплее, размещенном на передней панели блока.

При включении блока управления, после выполнения алгоритма инициализации и тестового мигания индикации блок переходит к сканированию системы управления с целью определения количества доступных котлов и их адресов в системе связи котельной. Адреса котловых блоков управления

устанавливаются пользователем при программировании котловых БУ и являются уникальными в рамках данной котельной.

После окончания поиска, блок переходит в режим ожидания команд управления, а на дисплее отображаются пункты основного меню.



**В основном меню доступны следующие разделы:**

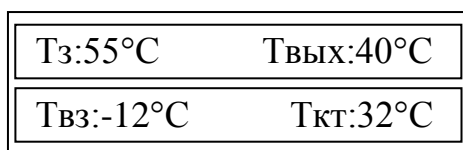
1. **Установка темп-ры (см. п. 4.4.6)**
2. **Программирование (см. п. 4.4.7)**
3. **Исполн. механизмы (см. п. 4.4.8)**
4. **Дискр. датчики (см. п. 4.4.9)**
5. **Аналог. датчики (см. п. 4.4.10)**
6. **Аварии (см. п. 4.4.11)**
7. **Котлы (см. п. 4.4.12)**
8. **Информация (см. п. 4.4.13)**
9. **Измерители (см. п. 4.4.14)**

**Отключение сирены**

Выбор режима осуществляется последовательным перебором, путем нажатия кнопок «▲» и «▼» на лицевой панели. Для входа в требуемый пункт меню используется кнопка «Ввод». Вид дисплея в каждом из подменю, а также методика работы с отображаемой информацией приведены ниже. Перемещение в рамках подменю осуществляется нажатием кнопок «▲» и «▼».

Последним пунктом в каждом из подменю является «Выход». Для возврата в основное меню выберите «Выход» и нажмите кнопку «Ввод».

При длительной (свыше 1 минуты) паузе между нажатиями кнопок, на дисплей блока автоматически выводятся текущие показания аналоговых датчиков температур, заданная или рассчитанная (при работе по ТГ) уставка и температура на выходе из котельной (за значение Твых принимается значение АД, указанное в параметре «привязка Твых к АД» подменю «Программирование» см. п. 4.4.7.7).



При наличии аварийной ситуации становится активным подменю временного отключения сирены, которое располагается между 9-м и 1-м пунктами. Выбрав вариант «Да» в этом подменю, оператор принудительно отключит аварийную сигнализацию (авария не сбрасывается). Факт принудительного отключения аварийной сигнализации отменяется либо оператором в ручном режиме, путём выбора варианта «Нет» из этого подменю, либо в автоматическом режиме при запуске котельной в работу.

#### 4.4.6 Подменю «Установка темп-ры»

Данное подменю служит для задания температурных режимов работы котельной.



---

---

**ВНИМАНИЕ! Все параметры автоматически сохраняются в энергонезависимой памяти контроллера и повторного их ввода после включения питания не требуется.**

**ВНИМАНИЕ! Вход в данное подменю блокируется при нахождении БУ в дистанционном режиме управления с диспетчерского пункта.**

#### 4.4.6.1 Установка заданной температуры на выходе из котельной

Первым параметром, доступным в данном подменю является величина заданной температуры теплоносителя на выходе из котельной (Тз). Она задается в °С и определяет температуру теплоносителя, которая будет поддерживаться при работе котельной в автоматическом режиме. С данным параметром тесно связан параметр «привязка Тз к органу регулирования» (см. п. 4.4.7.5) подменю «Программирование» и вместе они непосредственно влияют на то, каким образом будет происходить регулирование температуры в котельной.

1. Установка темп-ры
Тз 68 °С

Если установлено значение Тз=Тгр БУ будет рассчитывать необходимую температуру автоматически, исходя из заданного температурного графика. При этом имеется возможность корректировки значений ТГ в соответствующем подменю (см. п. 4.4.7.1). Если Тз отличается от Тгр, независимо от температуры окружающего воздуха система будет поддерживать температуру, равную Тз (см. п. 4.4.1). Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: Тгр, 51...115°С.

#### 4.4.6.2 Установка заданной температуры теплоносителя в контуре ГВС

Вторым параметром, доступными в данном подменю является установка заданной температуры теплоносителя в контуре ГВС (Тгвс). Она задается в °С и определяет температуру теплоносителя, которая будет поддерживаться при работе котельной в автоматическом режиме в контуре ГВС (см. п. 4.4.4.5). С данным параметром тесно связан параметр «привязка Тгвс к органу регулирования» (см. п. 4.4.7.6) подменю «Программирование» и вместе они непосредственно влияют на то, каким образом будет происходить регулирование температуры в контуре ГВС. Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: 55...70°С.

#### 4.4.6.3 Установка заданных температур регуляторов

В подменю «Установка темп-ры» также происходит ввод уставок, отправляемых на регуляторы температуры, имеющиеся в котельной (до 8 штук). Предварительно регуляторы должны быть подключены к общекотельной шине связи и настроены параметры связи с ними (см. п. 4.4.7.18) в подменю «Программирование – Регуляторы». В случае, если органом регулирования температуры на выходе из котельной и/или температуры в контуре ГВС является один из доступных регуляторов (см. п. 4.4.7.5 и п. 4.4.7.6), то за его уставку принимается Тз (или Тгвс) (см. п. 4.4.6.1 и п. 4.4.6.2). Изменение данных

параметров производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: 20...115°C.

#### 4.4.7 Подменю «Программирование»

Данное подменю содержит параметры, которые подбираются индивидуально для каждой котельной, с целью обеспечения её оптимальной работоспособности и плавного выхода на режим без значительного перерегулирования.

**ВНИМАНИЕ!** Все параметры автоматически сохраняются в энергонезависимой памяти контроллера и повторного их ввода после включения питания не требуется.

**ВНИМАНИЕ!** Вход в данное подменю блокируется при нахождении БУ в дистанционном режиме управления с диспетчерского пункта.

Для предотвращения несанкционированного изменения ключевых параметров работы системы для входа в данное подменю может требоваться ввод четырёхзначного кода-доступа. Для изменения (или отключения) данного кода необходимо на пункте «Сохранение и выход» меню «Программирование» одновременно удерживать нажатые кнопки «◀» и «▶» в течение 5 секунд. После чего ввести новый код-доступа или установить его в значение «0000», при этом запрос кода будет отключен.

##### 4.4.7.1 Коррекция точек температурного графика

В случае работы котельной по ТГ, то есть  $T_{з} = T_{гр}$  в подменю «Установка темп-ры» (см. п. 4.4.6.1), появляется возможность коррекции оператором точек ТГ. Для этого необходимо войти в данное подменю и задать требуемое значение  $T_{рег}$  для каждого из значений  $T_{возд}$  от -28°C до +10°C с шагом в 2 градуса. **Важно помнить, что значение  $T_{рег}$  можно выбрать в диапазоне 115-30 °С, причём каждое последующее значение (от -28°C к +10°C) должно быть не больше, чем предыдущее и не меньше, чем предыдущее минус 10 °С.** Значения  $T_{рег}$  для ТГ принятые по умолчанию приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Температурный график по умолчанию

$T_{возд}, °C$	$T_{рег}, °C$	$T_{возд}, °C$	$T_{рег}, °C$	$T_{возд}, °C$	$T_{рег}, °C$	$T_{возд}, °C$	$T_{рег}, °C$
-28 и ниже	95	-18	84	-8	68	+2	52
-26	95	-16	81	-6	65	+4	48
-24	93	-14	78	-4	62	+6	44
-22	90	-12	74	-2	58	+8	41
-20	87	-10	71	0	55	+10 и выше	37

##### 4.4.7.2 Установка количества котлов в котельной

Следующим параметром, доступным в данном подменю является запрограммированное для данной котельной количество котлов, участвующих в управлении теплопроизводительностью котельной. Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: от 0 до 8 (1 – здесь и далее в скобках указано значение заводских настроек).

2. Программирование
Котлов: 4

---

---

Если заданное число котлов превышает доступное в данный момент, возникает авария с индикацией на передней панели блока и включением аварийной сигнализации. Данная авария является некритической, не приводит к аварийному останову котельной и позволяет произвести запуск котельной в автоматическом режиме. Аварийный останов произойдёт только, если общекотельный блок потеряет связь со всеми котловыми блоками автоматики или все котлы будут в аварии, и не будет возможности далее выполнять функции регулирования теплопроизводительности котельной.

Если параметр установлен в значение «0», то котельная может быть запущена в автоматическом режиме, но без функции автоматического управления теплопроизводительностью котлами и регулирование придётся осуществлять в ручном режиме или при помощи регуляторов.

#### 4.4.7.3 Установка достаточной скорости нарастания температуры теплоносителя

Параметр «Скорость» ( $V_n$ ) задаётся в °С/мин и используется для определения необходимости включения следующего котла при неудовлетворительной скорости нарастания температуры теплоносителя (см. п. 4.4.1). Если интервал анализа  $T_k$  (см. п. 4.4.7.4) температура теплоносителя выросла более чем на  $V_n \cdot T_k$  (°С), то система продолжит работу в текущем режиме, полагая, что уже задействованной мощности достаточно для выхода на требуемое значение температуры теплоносителя. В противном случае произойдёт включение следующего котла. Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: 1...10°С/мин (1).

#### 4.4.7.4 Установка интервала включения котлов

Параметр «Интервал» ( $T_k$ ) задаётся в минутах, используется вместе с  $V_n$  (см. п. 4.4.7.3) и определяет длительность анализа скорости нарастания температуры теплоносителя, для необходимости включения следующего котла (см. п. 4.4.1). Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: 1...15 мин (1).

#### 4.4.7.5 Привязка уставки ( $T_z$ ) к органу регулирования

Данный параметр определяет то, каким регулирующим органом будет осуществляться поддержание заданной температуры  $T_z$  на выходе из котельной. Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶» и он может принимать следующие значения: « $T_z$  >> Котлы – Тр1-...-Тр8» («Котлы»). В случае привязки  $T_z$  к одному из восьми регуляторов, появляется возможность изменения параметра  $T_{гис}$  (см. п. 4.4.7.8).

#### 4.4.7.6 Привязка уставки контура ГВС ( $T_{гвс}$ ) к органу регулирования

Данный параметр определяет то, каким регулирующим органом будет осуществляться поддержание заданной температуры  $T_{гвс}$  в контуре ГВС. Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶» и он может принимать следующие значения: « $T_{гвс}$  >> Кл-н ГВС – Тр1-...-Тр8» («Кл-н ГВС»).

#### 4.4.7.7 Привязка Твых к одному из АД

Данный параметр определяет то, показания какого из АД будут отображаться в качестве температуры на выходе из котельной (Твых). Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶» и он может принимать следующие значения: «Тв >> АД0 – АД3 – АД4 – АД6–...–АД11» («АД0»).

#### 4.4.7.8 Установка величины перерегулирования контура котлов

Параметр Тгис задаётся в °С и определяет величину на которую температура в контуре котлов будет превышать требуемую на выходе из котельной в случае использования регуляторов для поддержания уставки  $T_3$  (т.е.  $T_{КОТЛ} = T_{РЕГ} + T_{гис}$ ) (см. п. 4.4.1). Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: 5...20°С (10). **ВНИМАНИЕ! Значение температуры в контуре котлов не может быть выше 115 °С и ниже 60 °С. Если в контуре отопления отсутствует регулятор, то этот параметр недоступен (см. п. 4.4.7.5).**

#### 4.4.7.9 Выбор типа протокола обмена

Данный параметр служит для выбора типа протокола обмена по общекотельной шине данных Modbus RTU / Modbus ASCII (RTU). Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶».

#### 4.4.7.10 Перезапуск по отключению питания

Значение данного параметра влияет на то, произойдёт ли автоматический перезапуск котельной после отключения и последующего возврата электропитания в норму или запуск котельной в работу в этом случае должен производиться оператором в ручном режиме. Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶» и он может принимать значения: «Да» – «Нет» («Да»).

#### 4.4.7.11 Выбор схемы соединения с диспетчерским пунктом

Параметр «Режим диспетч.» принимает три значения «GPRS-SMS», «GPRS-CSD» и «Мост» («GPRS-SMS»). В первых двух случаях БУ самостоятельно управляет работой TCP/IP стека передающего оборудования при помощи АТ-команд. Во третьем случае организуется связь по принципу «прозрачного моста» между оборудованием в котельной и на диспетчерском пункте. Кроме того, в данном случае становится не возможной отправка SMS-сообщений на телефоны ответственных лиц. Режимы «GPRS-SMS» и «GPRS-CSD» отличаются способом получения «ID+IP»-последовательности от диспетчера (при помощи SMS или CSD-технологии соответственно). Для более подробной информации см. [документацию на программное обеспечение](#).

#### 4.4.7.12 Ввод номера телефона диспетчерского терминала

Для входа в подменю изменения номера телефона диспетчерского терминала необходимо однократно нажать кнопку «Ввод», после чего на дисплее подчёркиванием будет обозначена изменяемая в данный момент цифра в номере. Изменение значения каждой цифры производится путем нажатия кнопок «▼» и «▲». Для выбора изменяемой цифры используются кнопки «◀» и «▶». Завершение ввода номера производится нажатием кнопки «Ввод» (см. п. 4.4.2).

---

---

**ВНИМАНИЕ! Телефонный номер должен быть представлен в полной одиннадцатизначной форме с использованием международного телефонного кода страны (для России +7), допускается использование специальных символов «\*» и «#».**

Данный пункт меню не доступен, если «Режим диспетч.» установлен как «Мост» (см. п. 4.4.7.11).

#### 4.4.7.13 Установка количества номеров дополнительного SMS-контроля

Данный параметр задаёт количество номеров абонентов для мониторинга состояния котельной по мобильному телефону при помощи SMS-сообщений (см. п. 4.4.2). Для запрещения этой функции параметр должен иметь значение «Нет». Изменение данного параметра производится путем нажатия кнопок «◀» и «▶». Диапазон изменения: «Нет, 1, 2, 3» («Нет»). Данный пункт меню не доступен, если «Режим диспетч.» установлен как «Мост» (см. п. 4.4.7.11).

#### 4.4.7.14 Ввод номеров абонентов дополнительного SMS-контроля

Ввод номеров производится аналогично вводу номера телефона диспетчерского терминала (см. п. 4.4.7.12 и п. 4.4.2). Данный пункт меню не доступен, если «Режим диспетч.» установлен как «Мост» (см. п. 4.4.7.11).

#### 4.4.7.15 Ввод номера USSD-команды запроса баланса

Ввод номера производится аналогично вводу номера телефона диспетчерского терминала (см. п. 4.4.7.12 и п. 4.4.2). Данный пункт меню не доступен, если «Режим диспетч.» установлен как «Мост» (см. п. 4.4.7.11).

#### 4.4.7.16 Код-ключ для обмена данными с диспетчерским пунктом

Параметр «Passkey» служит в качестве 16-ти битной идентифицирующей последовательности при обмене данными с диспетчерским пунктом («253B»). Данная последовательность должна совпадать с установленной в SCADA-системе мониторинга для данной котельной на диспетчерском пункте.

#### 4.4.7.17 Настройка параметров обмена с внешними измерителями

В данном подменю имеется возможность задать последовательность команды опроса для каждого из 16 измерителей параметров котельной. При настройке приборов следует установить следующие параметры обмена. Протокол: MODBUS RTU (или ASCII см. п. 4.4.7.9) 8N1; скорость обмена: 9600 бод; адрес прибора: 0xE0-0xFE (это соответствует диапазону в десятичной системе счисления 224-254). Значения параметров должны быть представлены в стандартном 4-х байтном формате float32 (число с плавающей запятой одинарной точности). Кроме того, здесь выбирается размерность отображаемого параметра. При настройке необходимо задать: адрес прибора в пределах котельной (0xE0-0xFE); команду опроса (0x03 или 0x04); адрес первого байта регистра с читаемым значением (0x0000-0xFFFF); единицу измерения для данного параметра (°C, м<sup>3</sup>, Па и т.д.) (см. п. 4.4.14).

Пример: необходимо считать значение давления, измеренное прибором ПРОМА-ИДМ-ДИ. Для этого необходимо установить следующие настройки. Адрес: 0xE0-0xFE, любое незанятое значение (это соответствует диапазону в десятичной системе счисления 224-254); Команда: 0x04; Регистр: 0x0000; Ед. изм.: Па, кПа или

---

---

**МПа (в зависимости от измеряемого значения). Более подробную информацию смотрите в документации на прибор.**

#### 4.4.7.18 **Настройка параметров обмена с внешними регуляторами**

**В данном подменю имеется возможность задать последовательность команды опроса для каждого из 8 регуляторов. При настройке приборов следует установить следующие параметры обмена. Протокол: MODBUS RTU (или ASCII см. п. 4.4.7.9) 8N1; скорость обмена: 9600 бод; адрес прибора: 0xE0-0xFE (это соответствует диапазону в десятичной системе счисления 224-254). Температура отправляемой на регуляторы уставки может быть представлена в стандартном 4-х байтном формате float32 (число с плавающей запятой одинарной точности), явном целочисленном виде «XX» или в виде с десятичной частью «XX.X». Кроме того, здесь настраиваются команды запуска и останова регуляторов. При настройке необходимо задать: адрес прибора в пределах котельной (0xE0-0xFE); команду отправки уставки (0x06 или 0x10); адрес первого байта регистра уставки (0x0000-0xFFFF); количество регистров уставки (0x0001 для уставки в формате «XX» и «XX.X» или 0x0002 для формата «float32»); формат передаваемой уставки (XX.X, XX или FL32); команду перевода регулятора во вкл/откл состояние (0x06 или 0x10); адрес первого байта регистра вкл/откл регулятора (0x0000-0xFFFF); значение, передаваемое для запуска регулятора (0x0-0xF); значение, передаваемое для останова регулятора (0x0-0xF) (см. п. 4.4.6.3).**

**Пример: необходимо управлять регулятором ОВЕН ТРМ212. Для этого необходимо установить следующие настройки. Адрес: 0xE0-0xFE, любое незанятое значение (это соответствует диапазону в десятичной системе счисления 224-254); Команда(Тз): 0x10; Регистр(Тз): 0x0004; Колич-во: 0x0001; Формат: XX.X; Команда(З/О): 0x10; Регистр(З/О): 0x0009; Значение (З): 0x1; Значение (О): 0x0. Более подробную информацию смотрите в документации на прибор.**

#### 4.4.7.19 **Запись ключей для управления охранной сигнализацией**

**Данный пункт меню служит для записи в память БУ информации о новых ключах охранной сигнализации. Всего для постановки/снятия котельной с охраны доступны 2 ключа, в случае замены одного или обоих на новые, необходимо записать в электронезависимую память БУ их идентификаторы. Для этого нужно нажать кнопку «Ввод» на данном пункте меню, после чего, следуя подсказкам на экране, поднести к считывателю последовательно прописываемые ключи. В случае необходимости процедуру записи можно прервать, нажав кнопку «Ввод», тогда система вернётся к работе со старыми ключами.**

#### 4.4.8 **Подменю «Исполн. механизмы»**

**Данное подменю предназначено для проверки работоспособности всех исполнительных механизмов (ИМ) в ручном режиме. В нижней строке отображается название проверяемого ИМ, а в верхней – его состояние (Вкл/Откл). Перечень всех ИМ с их подключением приведён в приложении 2.**

**Включение/отключение ИМ производится нажатием кнопок «◀» и «▶». При переходе к следующему механизму, текущий ИМ автоматически отключается. При выходе из подменю отключаются все ИМ.**

**ВНИМАНИЕ! Вход в это подменю во время работы котельной или в дистанционном режиме управления заблокирован.**

3. Состояние ИМ: Откл>

1-й насос ДК-III

При удержании кнопки «Ввод» в течение 5 секунд на выбранном ИМ, появляется доступ к настройкам этого ИМ. Во-избежание несанкционированного входа в подменю настроек необходимо ввести верный код доступа (см. п. 4.4.7). Перебор настраиваемых параметров производится путем нажатия кнопок «▼» и «▲». Для изменения параметра используются кнопки «◀» и «▶». Для выхода из подменю настройки следует нажать кнопку «Ввод» на пункте меню «Выход».

В настройках можно заблокировать или разблокировать данный ИМ для автоматического управления («Нет»/«Есть»). Также, можно указать в каком состоянии данному ИМ разрешено находиться в случае аварийного останова котельной, не связанного с непосредственной аварией по этому ИМ («Останов»/«Работа»). Так, например, для предотвращения отсутствия циркуляции во внешних контурах при аварийном останове котельной, выключение насосов желательно не производить, поэтому для таких насосов данный параметр должен быть – «Работа». Напротив, для ИМ требующих обязательного отключения в состоянии аварийного останова, данный параметр следует установить как «Останов».

**ВНИМАНИЕ!** Для отсечного клапана и каналов включения котлов единственное возможное значение этого параметра – «Останов», для аварийной сирены – «Работа».

4.4.9 Подменю «Дискр. датчики»

Данное подменю предназначено для просмотра состояния дискретных датчиков (ДД) котельной. В нижней строке отображается название просматриваемого ДД, а в верхней – его состояние (ЗМК/РЗМ). Перечень всех ДД с их подключением приведён в приложении 3.

4. Состояние ДД: “ЗМК”

Давл. топлива

При удержании кнопки «Ввод» в течение 5 секунд на выбранном ДД, появляется доступ к настройкам этого ДД. Во-избежание несанкционированного входа в подменю настроек необходимо ввести верный код доступа (см. п. 4.4.7). Перебор настраиваемых параметров производится путем нажатия кнопок «▼» и «▲». Для изменения параметра используются кнопки «◀» и «▶». Для выхода из подменю настройки следует нажать кнопку «Ввод» на пункте меню «Выход».

В настройках можно выбрать тип данного ДД («НР»/«НЗ»). Также, можно изменить период анализа в секундах при замыкании (Тз) или размыкании (Тр) датчика.

4.4.10 Подменю «Аналог. датчики»

Данное подменю предназначено для просмотра состояния аналоговых датчиков (АД) котельной. В нижней строке отображается номер просматриваемого

датчика (0-11), его обозначение и значение температуры в °С. Перечень всех АД с привязкой к порядковым номерам и их подключением приведён в приложении 4.

При удержании кнопки «Ввод» в течение 5 секунд на выбранном АД, появляется доступ к настройкам этого АД. Во избежании несанкционированного входа в подменю настроек необходимо ввести верный код доступа (см. п. 4.4.7). Перебор настраиваемых параметров производится путем нажатия кнопок «▼» и «▲». Для изменения параметра используются кнопки «◀» и «▶». Для выхода из подменю настройки следует нажать кнопку «Ввод» на пункте меню «Выход».

5. Состояние АД	
АД2 (Тоб)	+42°С

В настройках можно заблокировать или разблокировать данный АД для автоматического управления («Нет»/«Есть»), откалибровать его канал, а также выбрать тип данного АД. Доступные для выбора типы датчиков приведены в таблице 3.

**ВНИМАНИЕ!** Наличие в системе датчика АД0 (температура «подачи» в контуре котлов) обязательно и его нельзя отключить через данное меню.

Таблица 3 – Выбор типа термопреобразователя сопротивления (ТС)

Тип ТС	Материал ЧЭ	Номинальное сопротивление $R_0$ , Ом	Температурный коэфф. ТС: $\alpha$ , °С <sup>-1</sup>	Диапазон температур применения
50М	Медь	50	0,00428	(-180°С...+200°С)
100М	Медь	100	0,00428	(-180°С...+200°С)
Cu50	Медь	50	0,00426	(-50°С...+200°С)
Cu100	Медь	100	0,00426	(-50°С...+200°С)
50П	Платина	50	0,00391	(-200°С...+850°С)
100П	Платина	100	0,00391	(-200°С...+500°С)
Pt50	Платина	50	0,00385	(-200°С...+850°С)
Pt100	Платина	100	0,00385	(-200°С...+550°С)
Ni50	Никель	50	0,00617	(-60°С...+180°С)
Ni100	Никель	100	0,00617	(-60°С...+180°С)

Для каждого канала доступны два вида калибровки: калибровка смещения характеристики (х) и калибровка наклона характеристики (к). Процедура калибровки канала начинается при нажатии кнопки «Ввод» на соответствующем пункте подменю. В верхней строке индикатора отображается величина измеряемого каналом сопротивления, а в нижней текущие величины смещения (х) и наклона (к) характеристики. Величина смещения корректируется нажатием кнопок «◀» и «▶» в пределах -150,00...+150,00 Ом (0) с шагом 0,01 Ом. Величина наклона характеристики корректируется нажатием кнопок «▼» и «▲» в пределах 0.0001..1.1718 (1) с шагом 0,0001. Для окончания процесса калибровки необходимо нажать кнопку «Ввод».

Все аналоговые каналы БУ откалиброваны при изготовлении и перекалибровка требуется только в случае замены элементов аналоговых каналов при ремонте платы.

#### 4.4.11 Подменю «Аварии»

Данное подменю предназначено для просмотра текущих аварий в котельной и неисправностей блока управления. При входе в подменю изначально



отображается пункт «Выход». Если в системе нет аварийных ситуаций, то этот пункт является единственным доступным и кнопки перебора «▲» и «▼» не работают. Если неисправности присутствуют, о чем свидетельствуют горящий индикатор «Авария» на лицевой панели блока и аварийная сигнализация, нажатием клавиш «▲» и «▼» можно пролистать список неисправностей (см. приложение 5). Список неисправностей обновляется с каждым перемещением в пределах подменю.

6. Аварии
Давл. в конт. ГВС

**ВНИМАНИЕ! Важнейшие аварийные ситуации отображаются непосредственно индикаторами на лицевой панели блока и в этот список не входят. К ним относятся:**

- «**Аварийное давление топлива**»;
- «**Подпитка не возможна**»;
- «**Превышение ПДК СО**»;
- «**Превышение ПДК СН<sub>4</sub>**»;
- «**Затопление**»;
- «**Пожар**»;
- «**Охрана**»;
- «**Аварийное давление теплоносителя в контуре котлов**»;
- «**Отсечной клапан не исправен**».

При наличии любой из выше перечисленных аварийных ситуаций происходит останов котельной с выбегом насосов котлового контура (исключения: «затопление» и «аварийное давление теплоносителя в контуре котлов», при которых выбега не происходит). При аварийном останове автоматика прекращает подачу топлива к котлам, обеспечивает световую и звуковую сигнализацию аварии и выключает все исполнительные механизмы, кроме сирены и насосов, обеспечивающих циркуляцию теплоносителя до момента останова котельной оператором.

#### 4.4.12 Подменю «Котлы»

Данное подменю предназначено для просмотра текущего состояния котлов, входящих в систему.

В нижней строке отображается номер просматриваемого котла, температура теплоносителя на его выходе и заданная температура теплоносителя для данного котла.

Если котел доступен (т.е. блок управления котлом включен, находится в режиме дистанционного управления и у него отсутствуют критические аварии), индикация соответствует показанной на рисунке выше. Если по каким-либо причинам связи с котлом нет (в том числе, если блок управления котлом находится в режиме местного управления) в нижней строке отображается надпись «Нет». Если связь с котловым блоком управления установлена, но котёл находится в аварийном состоянии, в нижней строке отображается надпись «Авария».

7. Котлы
К8: Тв+50°C Тз60°C

Предпоследним пунктом данного подменю, выбираемым нажатием кнопок «▲» и «▼», является отображение текущих общекотельных характеристик – температуры теплоносителя на выходе из котельной (в соответствии с параметром привязки см. п. 4.4.7.7) и заданной оператором уставки (расчетной при работе по ТГ).

7. КОТЛЫ
Об: Тв+47°С Тз100°С

#### 4.4.13 Подменю «Информация»

##### 4.4.13.1 Просмотр версии программного обеспечения

В первом пункте подменю можно посмотреть версию используемого программного обеспечения. Для перехода между процессорами используются кнопки «◀» и «▶».

8. Информация
v. ПО Main: 08_00_0

##### 4.4.13.2 Просмотр наличия доступных котлов в системе

В этом пункте подменю отображаются адреса котловых блоков автоматики, с которыми общекотельный блок установил связь.

8. Информация
Котлы: -2——8 Ғ пск

При недоступности блока вместо его адреса отображается символ «-». В случае наличия связи с модемом, после адресов доступных котлов будет присутствовать символ «Ғ», а при наличии выносного пульта контроля - надпись «пск».

##### 4.4.13.3 Служебные операции с модемом

Пункт подменю «Модем» служит для контроля наличия связи БУ с подключенным к нему модемом, а также для выполнения с ним некоторых служебных операций. При отсутствии связи с модемом в данном пункте подменю отображается надпись «Модем: Нет». В этом случае никаких операций выполнить нельзя, а оператор имеет возможность только провести процедуру инициализации модема. Для этого необходимо удерживать нажатой в течение 5 секунд кнопку «Ввод», после чего БУ попытается установить связь с модемом и произвести его настройку. В случае если связь с модемом присутствует, надпись «Нет» меняется на «Баланс» и появляется возможность выбора операций путем нажатия кнопок «◀» и «▶».

Первая из возможных операций – «Баланс», при её выборе кнопкой «Ввод» происходит запрос баланса средств на SIM-карте абонента USSD-командой по

номеру, прописанному в подменю «Программирование» (см. п. 4.4.7.15). После получения ответа результат о текущем балансе средств выводится на экран.

Следующая операция – «Иниц.», при выборе которой происходит повторная инициализация модема.

Третья доступная операция – это мониторинг качества GSM-связи в месте размещения модема. В данном пункте подменю на индикаторе отображаются символ антенны, указывающий на то, что модем зарегистрировался в сети сотового оператора связи (перечёркнут, если зарегистрироваться не удалось) и деления от 0 до 4, указывающие на качество связи. Кроме того, в скобках показан реальный уровень сигнала сети (от -113 до -51 дБм).



В таблице 4 приведены зависимости характеристики качества связи от измеренного уровня сигнала.

Таблица 4 – Качество связи в GSM-сети оператора

Качество связи	Символ	Уровень сигнала	Примечание
Нет	T	-113...-103дБм	Связи практически нет. Регистрация в сети оператора носит кратковременный характер.
Плохое	T <sub>i</sub>	-101...-93дБм	Возможны частые потери сети модемом.
Удовл.	T <sub>  </sub>	-91...-83дБм	Хотя передача sms-сообщений и возможна, но передача данных по GPRS не гарантирована и, необходимо озаботиться улучшением качества связи, так как при осложнении внешних факторов возможны перебои в работе.
Хорошее	T <sub>   </sub>	-81...-73дБм	Достаточный уровень для работы системы.
Отличное	T <sub>    </sub>	-71дБм...	Это зона уверенного приёма, проблем со связью нет.

Для улучшения качества связи модема рекомендуется:

- а) использовать выносную антенну вместо штатной, чтобы избежать ослабления, принимаемого модемом сигнала стенами и крышей котельной, кроме того, использование некоторых антенн позволяет увеличить уровень принимаемого сигнала по сравнению со штатной антенной;
- б) использовать направленную антенну, характеристики которой значительно лучше, чем у ненаправленных штыревых антенн;
- в) установить в непосредственной близости от котельной GSM-репитер, который будет усиливать сигнал от оператора связи в этой конкретной области.

#### 4.4.13.4 Диагностика COM-порта

Данный пункт служит для визуального контроля происходящих на COM-порте процессов. В верхней строке отображаются команды записываемые процессором в порт, а в нижней - принимаемые им ответы от модема или преобразователя интерфейса.

AT+CMGD=1
OK

#### 4.4.13.5 Просмотр текущих наработок насосов

Данный пункт подменю служит для просмотра текущих наработок насосов. В верхней строке индикатора отображается наименование насоса, а в нижней его текущая наработка в часах и минутах.

2-й насос конт. ГВС
Наработка: 86ч43м

При удержании кнопки «Ввод» в течение 5 секунд на выбранном насосе, появляется доступ к подменю сброса наработки. Во избежание несанкционированного входа в подменю необходимо ввести верный код доступа (см. п. 4.4.7). Перебор пунктов подменю («Выход»/«Сброс») производится путем нажатия кнопок «▼» и «▲». Для выхода из подменю следует нажать кнопку «Ввод» на пункте подменю «Выход», а для сброса наработки – на пункте «Сброс».

#### 4.4.13.6 Просмотр текущих наработок котлов

Данный пункт подменю служит для просмотра текущих наработок доступных котлов. В верхней строке индикатора отображается порядковый номер котла, а в нижней его текущая наработка в часах и минутах.

Котел 3
Наработка: 823ч7м

Просмотр наработки каждого из котлов доступен также через меню его блока управления ([см. документацию на блок АК-XX](#)). Там же, при необходимости, производится сброс наработки котла.

При удержании кнопки «Ввод» в течение 5 секунд на выбранном котле (только для котлов 1,2 и 3), появляется доступ к подменю сброса наработки. Во избежание несанкционированного входа в подменю необходимо ввести верный код доступа (см. п. 4.4.7). Перебор пунктов подменю («Выход»/«Сброс») производится путем нажатия кнопок «▼» и «▲». Для выхода из подменю следует нажать кнопку «Ввод» на пункте подменю «Выход», а для сброса наработки – на пункте «Сброс». При этом происходит сброс наработки котла, управляемого через выходные каналы ИМ.

#### 4.4.14 Подменю «Измерители»

Данное подменю служит для отображения параметров внешних измерителей. Настройка формата команд опроса производится в соответствующем разделе подменю «Программирование» (см. п. 4.4.7.17).

Если данный прибор не опрашивается, то на экране отображается надпись «Нет». Если от опрашиваемого прибора не приходит ответ, то на экране отображается надпись «Нет связи». Иначе, в нижней строке индикатора отображается номер прибора и полученное от него значение измеренного параметра в заданных единицах измерения.

9. Измерители	
01:	0,0523 кПа

#### 4.5 Работа блока управления в автоматическом режиме.

При нажатии кнопки «Работа» система определяет возможность запуска котельной и при отсутствии критических аварий загорается индикатор «Работа» на лицевой панели БУ. При нормальном давлении теплоносителя в контурах, включаются насосы с наименьшими на данный момент наработками. В течение заданного времени контролируется работоспособность насоса котлового контура и при его исправности поднимается отсечной клапан. Если давление теплоносителя в контуре насосов слишком низкое и его не удастся восстановить путем подпитки, автоматика останавливает котельную и выдает сигнал аварии.

Необходимость подпитки определяется по соответствующему датчику давления. При отсутствии теплоносителя в баке-аккумуляторе (при низком давлении в водопроводе) происходит аварийный останов котельной и загорается индикатор «Подпитка».

В случае нормальной работы насосов, контроллер определяет температуру теплоносителя, сравнивает её с заданной оператором уставкой или рассчитанной согласно ТГ и, исходя из величины её отклонения, принимает решение о необходимости розжига котла с наименьшей на данный момент наработкой (см. п. 4.4.1).

Далее, система в непрерывном режиме определяет скорость нарастания температуры теплоносителя и принимает решение о необходимости пуска или останова котлов. Данная операция производится с учетом параметров меню «Программирование» (см. п. 4.4.7).

В системе с подмешиванием, в автоматическом режиме осуществляется управление имеющимися в котельной регуляторами.

В процессе работы ведётся учет наработок насосов и котлов и в первую очередь включается насос или котёл с наименьшей наработкой, а отключается – с наибольшей.

При отказе одного из насосов в любой группе, БУ осуществляет функцию АВР, включая следующий и сигнализируя об аварии. При выходе из строя всех насосов котлового контура или всех подпиточных насосов (при необходимости в подпитке) происходит аварийный останов котельной.

При возникновении критической аварийной ситуации система входит в аварийное состояние с отключением всех исполнительных механизмов и котлов (кроме насосов необходимых для циркуляции теплоносителя в контурах потребителя и ГВС), с индикацией причины аварии, без последующего перезапуска; по возможности производится выбег насосов котлового контура.

#### 4.6 Особенности определения аварийных ситуаций.

Аварии и неисправности системы делятся на критические и некритические. При возникновении некритических аварий не происходит аварийный останов

котельной, а следует лишь оповещение персонала. К ним относятся: неисправность одного из насосов в группе при условии работоспособности других; превышение ВАУ в баке-аккумуляторе; аварийное давление в контуре ГВС (отключаются только насосы ГВС); аварийное давление в каком-либо дополнительном контуре (отключаются только насосы этого контура); неисправности датчиков контроля циркуляции насосов ГВС и ДК (отключаются только соответствующие насосы); неисправности одного или нескольких котлов при условии работоспособности хотя бы одного из имеющихся; неисправность обогревателя, неисправности аналоговых датчиков температуры (кроме АД0 (Тпр)). Остальные аварии являются критическими и ведут к аварийному останову котельной.

В зависимости от конфигурации системы и типа неисправности, аварийный останов котельной может происходить по следующим схемам. При возникновении аварии по питанию (перекос фаз, высокое/низкое напряжение в сети и т.д.) происходит безусловный останов котельной с отключением всех ИМ и котлов. При затоплении помещения котельной происходит останов с выключением всех ИМ и котлов, с выбегом дымососа в течение 30 секунд. Во всех остальных критических аварийных ситуациях происходит останов всех котлов, прекращение подачи газа, выбег дымососа в течение 30 секунд, открытие клапана ГВС с целью замедления охлаждения теплообменника ГВС, останов всех имеющихся в системе регуляторов, выбег насосов котлового контура в течение 2 минут с целью недопустимости перегрева теплообменников котлов после их останова. После этого, все ИМ со статусом «Работа» в их настройках (см. п. 4.4.8) продолжают работу до момента ручного останова котельной обслуживающим персоналом (например, с целью обеспечения циркуляции теплоносителя в контурах), а все ИМ со статусом «Останов» отключаются.

При возникновении любой аварийной ситуации соответствующая информация отображается на лицевой панели БУ и проводного пульта контроля, включается аварийная сигнализация и происходит удалённое оповещение обслуживающего персонала средствами диспетчеризации.

Индикация возникновения важнейших аварийных ситуаций осуществляется включением индивидуального светодиодного индикатора на лицевой панели БУ.

Решение о невозможности произвести подпитку принимается по сигналу с датчика, размещенного в баке подпитки НАУ (датчика минимального давления в водопроводе), а также при отказе всех насосов подпитки. Решение о несанкционированном доступе в помещение котельной принимается при срабатывании датчика вскрытия помещения, если котельная не снята с охраны в течение 20 секунд. Решение о неисправности отсечного клапана принимается по сигналу с датчика положения при включении/отключении клапана. Решение о выходе давления теплоносителя за рабочие пределы принимается при срабатывании датчика максимального (минимального) допустимого давления в контуре котлов. Решение о пожаре принимается при срабатывании датчика пожарной сигнализации. Решение о превышении ПДК СО и СН<sub>4</sub> принимается при срабатывании датчиков системы контроля загазованности. Решение о затоплении помещения принимается при срабатывании датчика затопления. Решение о неисправности насоса принимается при отсутствии (наличии) сигнала с датчика циркуляции теплоносителя за насосом в течение настроенного интервала времени (Тз или Тр см. п. 4.4.9) при условии нормального давления в контуре. Решение о неисправности котла принимается при отсутствии связи с котловым блоком управления или при получении от котлового блока сообщения об аварийной ситуации на нём.

## 5. УСТАНОВКА, МОНТАЖ, ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 5.1 Установка и монтаж блока в котельной

Место установки БУ должно быть хорошо освещено и удобно для обслуживания. Все электрические подключения необходимо производить строго по прилагаемым схемам и в соответствии со следующими нормативными документами: «Правила устройства электроустановок» (ПУЭ), «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей для электроустановок напряжением до 1000В» (ПТБ), «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей» (ПТЭЭП) и ГОСТ 12.1.030-81.

К эксплуатации комплекта допускается персонал, имеющий квалификационную группу по технике безопасности не ниже II, а к техническому обслуживанию – не ниже III. Источником опасности при эксплуатации устройства является электрический ток.

При монтаже внешних связей необходимо обеспечить их надёжный контакт с клеммными колодками блока, для чего рекомендуется тщательно зачистить и облудить или обжечь в гильзы концы проводов.

Линию связи блока с автоматикой нижнего уровня и проводным пультом контроля, а также линии аналоговых датчиков необходимо изолировать от силовых линий для защиты от промышленных помех. Для прокладки линий связи рекомендуется применять провод типа «экранированная витая пара».

Не допускается прокладка жгутов и кабелей датчиков совместно с силовыми проводами, создающими высокочастотные и импульсные помехи.

Особое внимание при монтаже необходимо уделить правильному заземлению блока. В соответствии с пунктом 2.7.6 ПТЭЭП: «Каждая часть электроустановки, подлежащая заземлению или занулению, должна быть присоединена к сети заземления или зануления с помощью отдельного проводника. Последовательное соединение заземляющими (зануляющими) проводниками нескольких элементов электроустановки не допускается».

Схема внешних подключений БУ приведена в приложении 1.

Подключая к блоку управления различные исполнительные механизмы, необходимо помнить, что в момент отключения индуктивной нагрузки (катушек реле и контакторов, двигателей, насосов, клапанов) в линии коммутации возникают выбросы напряжения. Для снижения уровня электромагнитных помех, необходимо вводить цепи подавления помех (варисторы и RC-фильтры (для переменного тока) или диоды (для постоянного тока)). Если не подавлять помехи, они могут проникать через емкостные или индуктивные связи в цепи управления и создавать опасность нарушения работы других компонентов системы. Устанавливайте защитные элементы как можно ближе к индуктивной нагрузке.



Рисунок 1 – Подключение RC-фильтра к индуктивной нагрузке

## 5.2 Проверка готовности блока к использованию

Проверка готовности блока сводится к контролю правильности подключения его внешних соединений, а также к проверке датчиков и исполнительных механизмов согласно указаниям их эксплуатационных документов. Проверку технического состояния рекомендуется проводить при входном контроле и в периоды ремонта, но не реже, чем один раз в год. В обязательном порядке эти работы следует проводить после ремонта комплекта.

Проверка блока управления на предприятии – изготовителе производится в условиях эксплуатации, приведенных в п. 2.2, с применением имитаторов датчиков и исполнительных механизмов.

Допускается проверка непосредственно в котельной при закрытом отсечном клапане. В этом случае вместо элементов, указанных в схеме проверки, используются датчики и исполнительные механизмы самих котлов и котельной.

## 5.3 Подготовка блока к работе

После установки и монтажа БУ в котельной первому пуску в работу должен предшествовать ряд подготовительных операций.

Включить тумблер «Сеть» и без запуска в работу войти в режим программирования параметров (см. п. 4.4.7), где задать значения всех параметров необходимых для корректной работы данной котельной.

Далее, проверить работу исполнительных механизмов в ручном режиме, поочередно включая и выключая их с помощью тумблеров, установленных на лицевой панели. При включении исполнительных механизмов контролировать включение соответствующих элементов индикации.

Перевести тумблеры в положение «Автомат» и поочередно проверить работоспособность всех исполнительных устройств с БУ в полуавтоматическом режиме через подменю «Исполн. механизмы» (см. п. 4.4.8).

Проверить состояние каждого из используемых аналоговых, а по возможности и дискретных датчиков, через меню «Дискр. датчики» и «Аналог. датчики» (см. п. 4.4.9 и п. 4.4.10).

## 5.4 Порядок работы

- Установить тумблеры управления ИМ на лицевой панели в положение «ОТКЛ».
  - Подключить модем (при его наличии) к БУ, воткнуть сетевую вилку модема в розетку «220В МОДЕМ».
  - Подать питание на БУ через автоматический выключатель в блоке БК. Дождаться регистрации модема в сети оператора связи.
  - Включить блоки автоматики нижнего (котлового) уровня в режиме дистанционного управления.
  - Включить тумблер «Сеть» блока АО-30(БУ), после операций инициализации БУ перейдет в рабочий режим с контролем систем и индикацией их состояния.
  - Перевести все тумблеры управления ИМ в положение «АВТОМАТ».
  - Нажать кнопку «Работа». С этого момента, при отсутствии критических аварий, БУ начнет автоматическую работу по регулированию теплопроизводительности котельной в соответствии с заданными параметрами.
- При нажатии кнопки «Дистанц.» система переходит в режим работы с управлением от диспетчерского пункта (см. п. 4.4.2).



---

---

**Штатный останов системы производится повторным нажатием кнопки «Работа». При этом автоматически останавливаются котлы, опускается отсечной клапан и производится выбег насосов в течение 2 минут.**

**При обнаружении неисправности БУ в процессе работы его следует отключить от питания и проверить по методике п. 5.2.**

## **6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**В целях обеспечения правильной эксплуатации БУ обслуживающий персонал должен пройти производственное обучение, в процессе которого должен быть ознакомлен с назначением, техническими данными, устройством БУ, с порядком подготовки включения его в работу и с другими требованиями ТО.**

**Для обеспечения нормальной работы рекомендуется выполнять в установленные сроки, следующие мероприятия.**

**Ежедневно: проверять внешнее состояние БУ и исправность световых индикаторов блока визуальным осмотром.**

**Ежемесячно: сдувать пыль с клеммных колодок и контакторов. При отсутствии напряжения питания проверять надёжность крепления блока и его электрических соединений.**

## **7. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ**

**Транспортирование комплекта допускается только в упаковке предприятия-изготовителя и должно производиться в закрытом транспорте. Распаковку аппаратуры в зимнее время необходимо производить в отапливаемом помещении. Во избежание конденсации влаги на металлических деталях тару следует открывать только после того, как аппаратура нагреется до температуры окружающей среды, т.е. через 2-3 часа после внесения комплекта в помещение. Летом распаковку тары можно производить сразу по получении.**

**Хранить комплект следует в сухом, отапливаемом, вентилируемом помещении с температурой воздуха от +5 до +40°С и относительной влажности воздуха не более 80%. Агрессивные примеси в окружающем воздухе должны отсутствовать.**

## 8. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Минимальная комплектность поставки приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Комплектность поставки

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Блок управления АО-30.ХХ (БУ)	1	
2	Блок коммутации АО-30.ХХ (БК)	1	
3	Проводной пульт контроля ПСК-30	1	
4	Руководство по эксплуатации	1	

## 9. РЕСУРС, СРОКИ СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Средний ресурс комплекта до капитального ремонта не менее 45000 часов. Срок службы – не менее 10 лет (в том числе, срок хранения в заводской упаковке 12 месяцев в отапливаемом и вентилируемом помещении при температуре окружающего воздуха от +5°С до +40°С).

Указанный ресурс, срок службы и хранения действительны при соблюдении потребителем условий описанных в действующей эксплуатационной документации.

Изготовитель гарантирует соответствие комплекта требованиям технических условий ТУ4218-001-10600899-2013 при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения комплекта – 12 месяцев с момента получения. Гарантийный срок эксплуатации комплекта - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию. Ввод в эксплуатацию считается с момента монтажа и должен быть выполнен в пределах гарантийного срока хранения.

При отказе в работе или неисправности комплекта в период действия гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт о необходимости ремонта и отправке изделия предприятию-изготовителю.

10. **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ**

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Комплект средств автоматического управления: АО-30. рев. \_\_\_\_\_,  
наименование изделия заводской номер

упакован \_\_\_\_\_ ООО «Авис» \_\_\_\_\_,  
наименование или код изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
должность                      личная подпись                      расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
число, месяц, год

МП

11. **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

Комплект средств автоматического управления: АО-30. рев. \_\_\_\_\_  
наименование изделия заводской номер

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_   
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_   
год, месяц, число

-----  
линия отреза при поставке на экспорт

Руководитель  
предприятия

\_\_\_\_\_ ТУ 4218-001-10600899-2013 \_\_\_\_\_  
обозначение документа, по которому производится поставка

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_   
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_   
год, месяц, число

Заказчик  
(при наличии)

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_   
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_   
год, месяц, число

12. **ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

**Модель:**

**АО-30. рев.**

**Серийный номер:**

**№**

**Дата продажи:**

**Гарантия:**

**12 месяцев, полная**

**Продавец:**

**ООО «АВИС»  
394033, РФ, г. Воронеж, Ленинский пр-т, д.160, оф.119**

**МП**

\_\_\_\_\_  
**(подпись)**

\_\_\_\_\_  
**(расшифровка подписи)**

**Покупатель:**

\_\_\_\_\_  
**(наименование организации)**

\_\_\_\_\_  
**(юридический адрес организации)**

**Изделия в соответствии с комплектностью (п.8) получил полностью, претензий по их количеству, состоянию и комплектации не имею, с условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.**

**МП**

\_\_\_\_\_  
**(подпись)**

\_\_\_\_\_  
**(расшифровка подписи)**

## **УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**ПРОДАВЕЦ (ООО «Авис»)** гарантирует исправность приобретённых **ПОКУПАТЕЛЕМ** изделий в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию. Ввод в эксплуатацию считается с момента монтажа и должен быть выполнен в пределах гарантийного срока хранения, составляющего 12 месяцев с момента получения изделия. В течение этого срока **ПРОДАВЕЦ** обязуется производить ремонт, а в случае невозможности ремонта – замену изделия (при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации).

Для осуществления гарантийных обязательств необходимо предоставить:

- 1) Изделие, требующее ремонта.
- 2) Акт отбраковки продукции, за подписью директора (главного инженера) организации, составленный в произвольной форме с кратким описанием проявления дефекта, скреплённый печатью организации.
- 3) Данный гарантийный талон.

**ПРОДАВЕЦ** не несёт гарантийных обязательств в отношении продукции, которая вышла из строя из-за полученных механических повреждений, воздействия химических веществ, некачественного и неправильного электропитания, электрических и тепловых разрушений компонентов, а также повреждения входных и выходных цепей вследствие нарушения правил эксплуатации. Гарантия не распространяется на изделия, имеющие следы вскрытия или некомпетентного ремонта.

Определение причин отказа изделия производится техническими специалистами ООО «Авис».

Настоящий гарантийный талон (копии **НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ**) является единственным документом, подтверждающим право **ПОКУПАТЕЛЯ** на гарантийное обслуживание. В отсутствие оригинала гарантийного талона гарантийное обслуживание не производится, в случае утери он не восстанавливается. Неверно заполненный талон (отсутствие даты продажи печатей и подписей **ПРОДАВЦА** и **ПОКУПАТЕЛЯ**) считается недействительным.

**Приложение 2 -  
Перечень исполнительных механизмов**

<b>Канал управления</b>	<b>Подключение</b>	<b>Исполнительный механизм</b>
<b>ИМ0</b>	<b>КМ1</b>	<b>1-й насос котлового контура</b>
<b>ИМ1</b>	<b>КМ2</b>	<b>2-й насос котлового контура</b>
<b>ИМ2</b>	<b>КМ3</b>	<b>1-й насос подпитки (или клапан подпитки)</b>
<b>ИМ3</b>	<b>КМ4</b>	<b>2-й насос подпитки</b>
<b>ИМ4</b>	<b>X11 1,2 (X11 3,4)</b>	<b>Главный отсечной клапан (клапан резервного топлива)</b>
<b>ИМ5</b>	<b>X11 5,6</b>	<b>Аварийная сигнализация</b>
<b>ИМ6</b>	<b>X11 9,10</b>	<b>Клапан бака-аккумулятора</b>
<b>ИМ7</b>	<b>КМ5</b>	<b>1-й насос ГВС</b>
<b>ИМ8</b>	<b>КМ6</b>	<b>2-й насос ГВС</b>
<b>ИМ9</b>	<b>X11 7,8</b>	<b>Обогреватель</b>
<b>ИМ10</b>	<b>X12 1,2</b>	<b>Котёл 1</b>
<b>ИМ11</b>	<b>X12 3,4</b>	<b>Котёл 2</b>
<b>ИМ12</b>	<b>КМ7</b>	<b>1-й насос дополнительного контура I</b>
<b>ИМ13</b>	<b>КМ8</b>	<b>2-й насос дополнительного контура I</b>
<b>ИМ14</b>	<b>КМ9</b>	<b>1-й насос дополнительного контура II (или 3-й насос котлового контура)</b>
<b>ИМ15</b>	<b>КМ10</b>	<b>2-й насос дополнительного контура II (или 3-й насос подпитки)</b>
<b>ИМ16</b>	<b>КМ11</b>	<b>1-й насос дополнительного контура III (или 3-й насос ГВС)</b>
<b>ИМ17</b>	<b>КМ12</b>	<b>2-й насос дополнительного контура III (или 3-й насос дополнительного контура I)</b>
<b>ИМ18</b>	<b>X11 11,12</b>	<b>Клапан ГВС</b>
<b>ИМ19</b>	<b>КМ13</b>	<b>Дымосос</b>
<b>ИМ20</b>	<b>X12 5,6</b>	<b>Котёл №</b>

**На схеме и в перечне приведена полная комплектация. В каждом конкретном случае блок комплектуется токовыми реле и пускателями в зависимости от схемы автоматизации котельной.**

**Приложение 3 –  
Перечень дискретных датчиков**

<b>Название</b>	<b>Подключ.</b>	<b>Логика срабатывания датчика</b>
1	2	3
<b>НАУ</b>	<b>X3 1,2</b>	<b>Недопустимое снижение уровня в баке-аккумуляторе (минимум давления в водопроводе).</b>
<b>НРУ</b>	<b>X3 3,4</b>	<b>Снижение уровня в баке-аккумуляторе ниже нижнего регулируемого уровня (откр. клапана бака-аккумулятора).</b>
<b>ВРУ</b>	<b>X3 5,6</b>	<b>Повышение уровня в баке-аккумуляторе выше верхнего регулируемого уровня (закр. клапана бака-аккумулятора).</b>
<b>ВАУ</b>	<b>X3 7,8</b>	<b>Недопустимое повышение уровня в баке-аккумуляторе (максимум давления в водопроводе).</b>
<b>Затопл-е</b>	<b>X3 9,10</b>	<b>Затопление помещения котельной.</b>
<b>РП в конт. подп.</b>	<b>X3 11,12</b>	<b>Появление циркуляции за насосами подпитки. При контроле работоспособности насосов подпитки по динамике нарастания давления этот датчик нужно «откл.» (см. п. 4.4.4.3 и п. 4.4.9)</b>
<b>Давл. в конт. котл.</b>	<b>X4 1,2</b>	<b>Выход давления теплоносителя в контуре котлов за рабочие пределы.</b>
<b>РП в конт. котл.</b>	<b>X4 3,4</b>	<b>Появление циркуляции за насосами котлового контура.</b>
<b>Вкл. подп.</b>	<b>X4 5,6</b>	<b>Снижение давлением теплоносителя ниже рабочего значения (вкл. насосов подпитки).</b>
<b>Откл. подп.</b>	<b>X4 7,8</b>	<b>Достижение давлением теплоносителя нормального значения (откл. насосов подпитки).</b>
<b>Давл. в конт. ГВС</b>	<b>X4 9,10</b>	<b>Выход давления теплоносителя в контуре ГВС за рабочие пределы.</b>
<b>РП в конт. ГВС</b>	<b>X4 11,12</b>	<b>Появление циркуляции за насосами ГВС.</b>
<b>Давл. в ДК-I</b>	<b>X5 1,2</b>	<b>Выход давления теплоносителя в дополнительном контуре I за рабочие пределы.</b>
<b>РП в ДК-I</b>	<b>X5 3,4</b>	<b>Появление циркуляции за насосами дополнительного контура I.</b>
<b>Давл. в ДК-II</b>	<b>X5 5,6</b>	<b>Выход давления теплоносителя в дополнительном контуре II за рабочие пределы.</b>
<b>РП в ДК-II</b>	<b>X5 7,8</b>	<b>Появление циркуляции за насосами дополнительного контура II.</b>
<b>Давл. в ДК-III</b>	<b>X5 9,10</b>	<b>Выход давления теплоносителя в дополнительном контуре III за рабочие пределы.</b>
<b>РП в ДК-III</b>	<b>X5 11,12</b>	<b>Появление циркуляции за насосами дополнительного контура III.</b>
<b>Давл. топлива</b>	<b>X6 1,2 (X6 3,4)</b>	<b>Выход давления основного (резервного) топлива за рабочие пределы.</b>
<b>Охрана</b>	<b>X6 5,6</b>	<b>Срабатывание охранной сигнализации.</b>
<b>Контр. отсечн. клапана</b>	<b>X6 7,8</b>	<b>Срабатывание при открытии отсечного клапана.</b>
<b>Контр. котла 1</b>	<b>X6 9,10</b>	<b>Срабатывает при неисправности котла 1.</b>
<b>Контр. котла 2</b>	<b>X6 11,12</b>	<b>Срабатывает при неисправности котла 2.</b>
<b>Пожар</b>	<b>X7 1-4</b>	<b>Срабатывание пожарной сигнализации. Схемы подключения см. в приложении 7.</b>



**Продолжение приложения 3**

1	2	3
<b>Контр. дымососа</b>	<b>X7 6,7</b>	<b>Срабатывание при включении дымососа.</b>
<b>Контр. котла 3</b>	<b>X7 8,9</b>	<b>Срабатывает при неисправности котла 3.</b>
<b>ПДК метана</b>	<b>X12 9,10</b>	<b>Превышение ПДК CH<sub>4</sub></b>
<b>ПДК угарн. газа</b>	<b>X12 11,12</b>	<b>Превышение ПДК CO.</b>
<b>Питание</b>	<b>РКФ</b>	<b>Исчезновение, нарушение чередования или перекос фаз, а также предельное повышение или понижение питающего напряжения.</b>
<b>Резерв</b>		

**Приложение 4 –  
Перечень аналоговых датчиков**

<b>Номер АД</b>	<b>Подключение</b>	<b>Наименование датчика</b>
<b>АД<sub>0</sub> (Тпр)</b>	<b>X8 1-3</b>	<b>Температура в «прямом» трубопроводе котлового контура</b>
<b>АД<sub>1</sub> (Твз)</b>	<b>X8 4-6</b>	<b>Температура наружного воздуха</b>
<b>АД<sub>2</sub> (Тоб)</b>	<b>X8 7-9</b>	<b>Температура в «обратном» трубопроводе</b>
<b>АД<sub>3</sub> (Тгв)</b>	<b>X8 10-12</b>	<b>Температура в контуре ГВС</b>
<b>АД<sub>4</sub> (ТдкI)</b>	<b>X9 1-3</b>	<b>Температура в дополнительном контуре I</b>
<b>АД<sub>5</sub> (Ткт)</b>	<b>X9 4-6</b>	<b>Температура воздуха в котельной</b>
<b>АД<sub>6</sub> (ТдкII)</b>	<b>X9 7-9</b>	<b>Температура в дополнительном контуре II</b>
<b>АД<sub>7</sub> (ТдкIII)</b>	<b>X9 10-12</b>	<b>Температура в дополнительном контуре III</b>
<b>АД<sub>8-АД<sub>11</sub></sub></b>	<b>X10 1-12</b>	<b>Резерв</b>

**Датчики температуры (термопреобразователи сопротивления) подключаются по трёхпроводной схеме (см. приложение 1).**

**Перечень аварий и неисправностей отображающихся в меню «Аварии»**

При наличии любой из перечисленных ниже неисправностей или аварийных ситуаций происходит визуальное и звуковое оповещение.

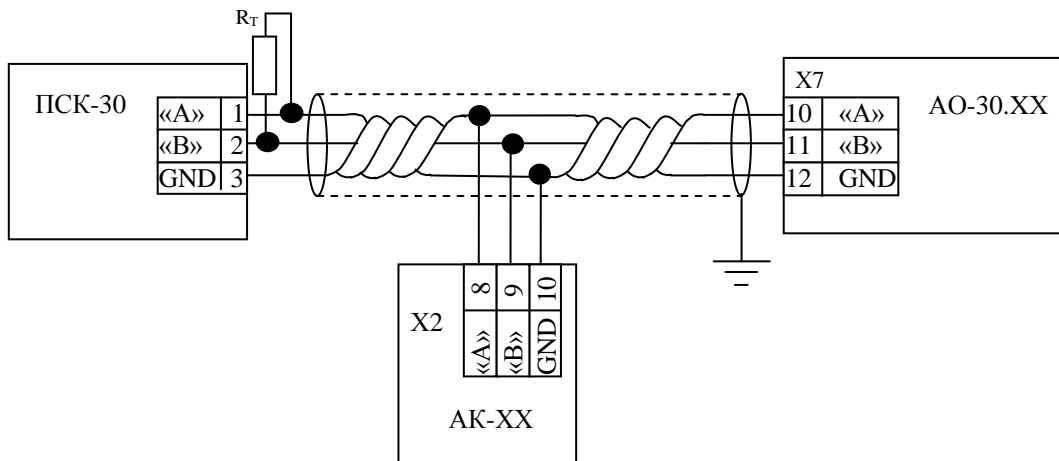
Неисправность или аварийная ситуация	Реакция системы в рабочем режиме
1	2
<b>Датчик АД0 (Тпр)</b>	Происходит аварийный останов котельной с выбегом насосов.*
<b>Датчик АД1 (Твз)</b>	При работе по ТГ за температуру наружного воздуха принимается последнее «неаварийное» значение, полученное от датчика, и работа котельной продолжается в штатном режиме. При работе по уставке - котельная продолжает работать в штатном режиме.
<b>Датчик АД2 (Тоб)</b>	Работа котельной продолжается в штатном режиме.
<b>Датчик АД3 (Тгв)</b>	При наличии клапана ГВС автоматическое регулирование теплопроизводительности контура ГВС прекращается. Клапан ГВС находится в открытом состоянии. Работа котельной продолжается в штатном режиме.
<b>Датчик АД4 (ТдкI)</b>	Работа котельной продолжается в штатном режиме.
<b>Датчик АД5 (Ткт)</b>	Обогреватель включен. Котельная продолжает работать в штатном режиме.
<b>Датчик АД6 (ТдкII)</b>	Котельная продолжает работать в штатном режиме.
<b>Датчик АД7 (ТдкIII)</b>	Котельная продолжает работать в штатном режиме.
<b>Датчик АД8-АД11 (Т)</b>	Резервные датчики. Аварии не обрабатываются.
<b>Котел 1-8</b>	При наличии хотя бы одного рабочего котла котельная продолжает работать в штатном режиме. Иначе, происходит аварийный останов котельной с выбегом насосов.*
<b>1(2,3)-й насос котл. конт.</b>	Включается следующий насос котлового контура с наименьшей наработкой и работа котельной продолжается в штатном режиме. При неисправности всех насосов котлового контура происходит аварийный останов котельной.
<b>1(2,3)-й подп. насос</b>	Включается следующий насос подпитки с наименьшей наработкой и работа котельной продолжается в штатном режиме. При неисправности всех насосов подпитки происходит аварийный останов котельной с выбегом насосов.*
<b>Кл-н подп.</b>	Происходит аварийный останов котельной с выбегом насосов.*
<b>1(2,3)-й насос ГВС</b>	Включается следующий насос ГВС с наименьшей наработкой и работа котельной продолжается в штатном режиме. При неисправности всех насосов ГВС прекращаются циркуляция и автоматическое регулирование теплопроизводительности в контуре ГВС.

Продолжение приложения 5

1	2
1(2,3)-й насос ДК-I	Включается следующий насос дополнительного контура I с наименьшей наработкой и работа котельной продолжается в штатном режиме. При неисправности всех насосов ДК-I прекращается циркуляция в дополнительном контуре I.
<b>Питание</b>	Аварийный останов котельной с немедленным отключением всех ИМ (кроме аварийной сигнализации).
<b>ВАУ</b>	Автоматическое наполнение бака-аккумулятора не производится. Работа котельной продолжается в штатном режиме.
<b>Давл. в конт. ГВС</b>	Происходит останов насосов ГВС, прекращаются циркуляция и автоматическое регулирование теплопроизводительности в контуре ГВС.
<b>Давл. в ДК-I</b>	Происходит останов насосов дополнительного контура I, прекращается циркуляция в дополнительном контуре I.
<b>Дымосос</b>	Происходит аварийный останов котельной с выбегом насосов.*
<b>РП в котл. конт.</b>	Запуск котельной в работу невозможен.
<b>РП в конт. подп.</b>	Запуск котельной в работу невозможен.
<b>РП в конт. ГВС</b>	Запуск насосов ГВС невозможен. Нет циркуляции и автоматического регулирования теплопроизводительности в контуре ГВС.
<b>РП в ДК-I</b>	Запуск насосов дополнительного контура I невозможен. Нет циркуляции в дополнительном контуре I.
<b>Обогреватель</b>	Запуск котельной в работу невозможен, но при появлении аварии в процессе работы – аварийного останова котельной не происходит.
<b>Давл. в ДК-II</b>	Происходит останов насосов дополнительного контура II, прекращается циркуляция в дополнительном контуре II.
<b>РП в ДК-II</b>	Запуск насосов дополнительного контура II невозможен. Нет циркуляции в дополнительном контуре II.
1(2)-й насос ДК-II	Включается другой насос дополнительного контура II и работа котельной продолжается в штатном режиме. При его неисправности прекращается циркуляция в дополнительном контуре II.
<b>Давл. в ДК-III</b>	Происходит останов насосов дополнительного контура III, прекращается циркуляция в дополнительном контуре III.
<b>РП в ДК-III</b>	Запуск насосов дополнительного контура III невозможен. Нет циркуляции в дополнительном контуре III.
1(2)-й насос ДК-III	Включается другой насос дополнительного контура III и работа котельной продолжается в штатном режиме. При его неисправности прекращается циркуляция в дополнительном контуре III.

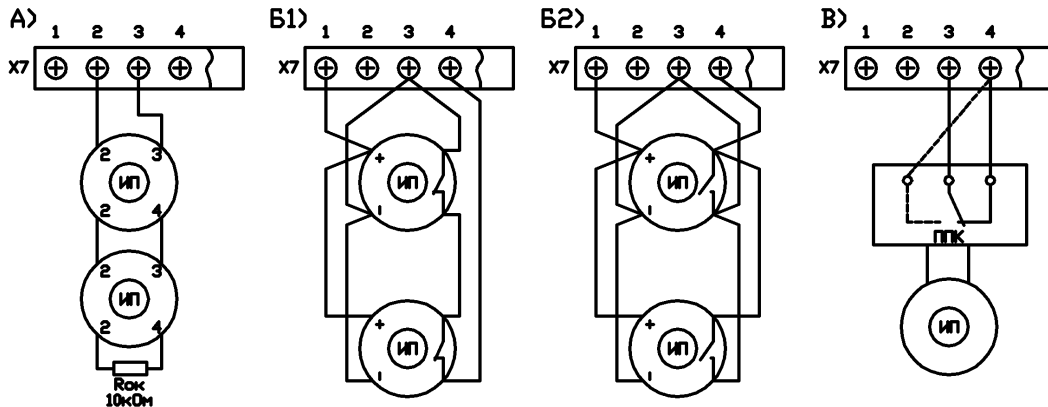
\* при условии исправности хотя бы одного насоса котлового контура.

**Приложение 6 –  
Подключение ПСК и котловых БУ к общекотельной шине данных**



Для подключения рекомендуется использовать провод типа «витая пара».  
 $R_T$  – резистор-терминатор, сопротивление 120 Ом.

**Приложение 7 –  
Подключение датчиков пожарной сигнализации**



- А) Подключение пожарных извещателей (ИП) к блоку управления «в 2-х проводный шлейф»;
- Б1) Подключение пожарных извещателей (ИП-НЗ) к блоку управления «в 4-х проводный шлейф»;
- Б2) Подключение пожарных извещателей (ИП-НР) к блоку управления «в 4-х проводный шлейф»;
- В) Подключение внешнего приёмно-контрольного прибора (ППК) к блоку управления (предварительно из нижней клеммы X7/4 удалить провод 93).

---

---

**Приложение 8 –  
Настройка GSM-модема**

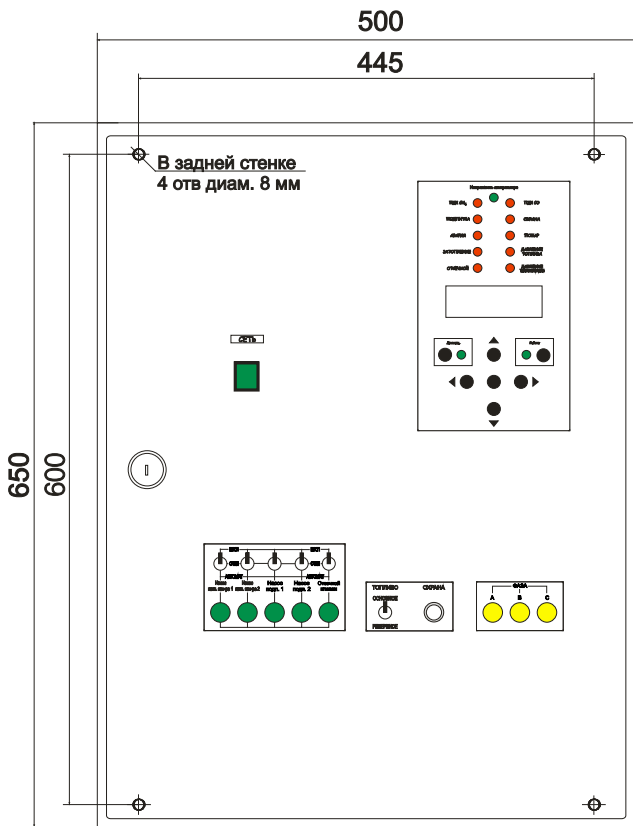
**В качестве передающего оборудования для работы системы мониторинга и управления котельными BRT, а также для рассылки SMS-сообщений о состоянии котельных используются GSM-модемы. Они должны поддерживать набор AT-команд GSM 07.05 для текстовых сообщений SMS, обладать встроенным TCP/IP стеком, а также иметь возможность установки фиксированной скорости обмена (9600 бод). Предварительно «диспетчерский» и «котельный» модемы необходимо настроить. Для этого можно использовать любую программу-терминал (HyperTerminal, TTY Sample и др.). Алгоритм настройки модемов на примере модема IRZ MC52iT приведён ниже.**

Программой терминалом открыть порт, к которому подключен модем. Настройки терминала:  
Скорость – обычно новые модемы настроены на работу на скорости 115200 бод; Биты данных – 8;  
Чётность – нет; Стоповые биты – 1.

- 1) **AT&F** - Сброс в заводские настройки
- 2) **ATE0** – Отключение эха модема. Включить локальное эхо терминала.
- 3) **AT+IPR=9600** – Фиксированная скорость обмена 9600 бод.
- 4) Переключить терминал на скорость 9600.
- 5) **AT+CPIN="XXXX"** – Ввод PIN-кода, где XXXX-pin-код (если ещё не снят)
- 6) **AT+CLCK="SC";0,"XXXX"** – Снятие PIN-кода (если ещё не снят)
- 7) **AT+CSCA="+7xxxxxxxxx"** – Ввод номера сервисного SMS-центра (как правило уже записан в SIM-карте, для проверки можно ввести **AT+CSCA?** )
- 8) **AT&W** – Сохранение текущих настроек в профиле пользователя.

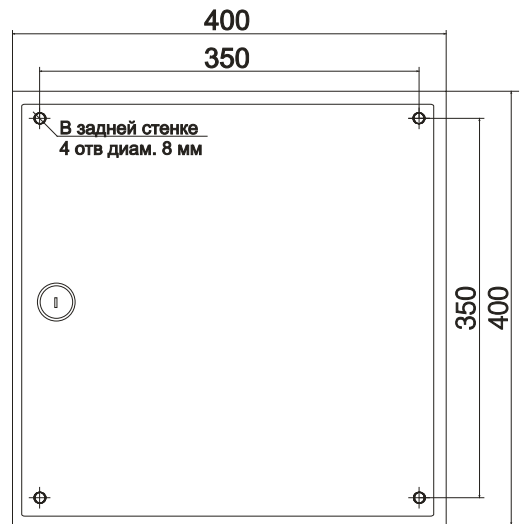
После ввода каждой команды модем должен вернуть **OK**.

Приложение 9 –  
Габаритные и установочные размеры блока

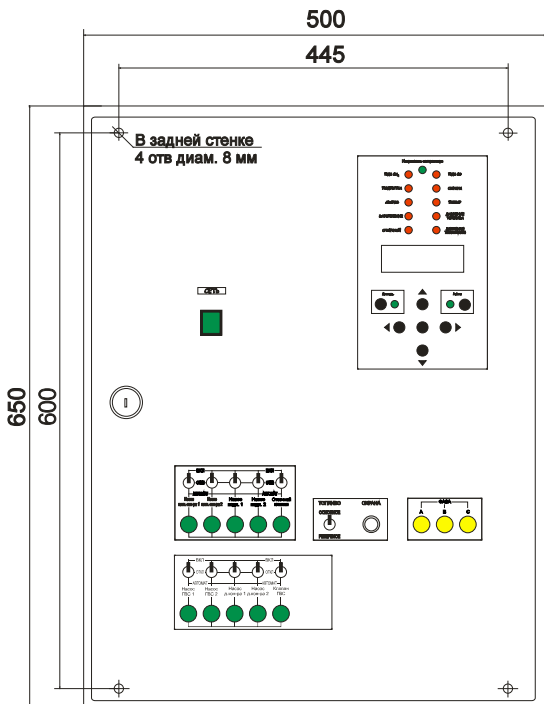


Глубина шкафа 150 мм  
Блок АО-30.01 (БУ)

100...500

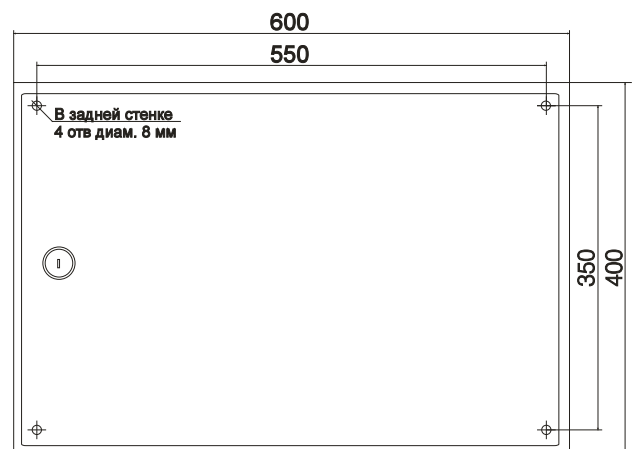


Глубина шкафа 150 мм  
Блок АО-30.01 (БК)



Глубина шкафа 150 мм  
Блок АО-30.02 (БУ)

100...500



Глубина шкафа 150 мм  
Блок АО-30.02 (БК)



